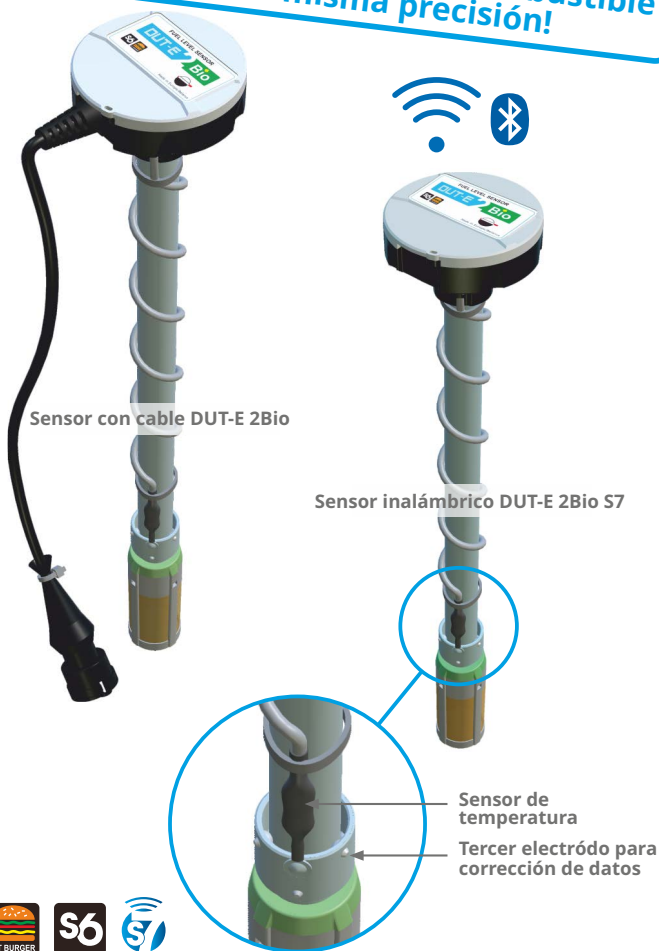


¡Para todos los tipos de combustible con la misma precisión!



La función de corrección automática en el **DUT-E 2Bio** garantiza una máxima precisión en la medición del nivel de combustible, independientemente del tipo de combustible en el tanque.

El cambio de un tipo de combustible a otro o el reabastecimiento desde diferentes fuentes no afecta la precisión de las mediciones.

Ventajas

- ✓ No se requiere recalibrar al cambiar de combustible.
- ✓ Determinación automática del tipo de combustible utilizado.
- ✓ Un autodiagnóstico digital controla la corrección de datos.
- ✓ Una filtración ajustable disminuye las interferencias.
- ✓ Un filtro de malla protege con seguridad contra el agua y suciedad en el fondo del tanque.
- ✓ Posibilidad de alargamiento.
- ✓ Medición exacta de la temperatura del combustible en el tanque.

¿Por qué la corrección es importante al cambiar de combustible?

Los diferentes tipos de combustible (gasolina, diésel de verano/invierno, biocombustible) tienen valores distintos de constante dieléctrica.

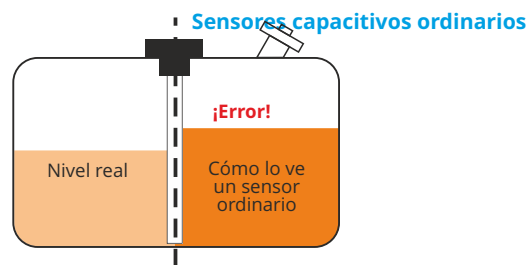
Para medir el nivel con precisión al cambiar de combustible, es necesaria la recalibración del tanque.

Modelos, tipo de la señal de salida

DUT-E 2Bio CAN	interfaz CAN j1939/S6
DUT-E 2Bio 232	interfaz RS-232, Modbus RTU
DUT-E 2Bio 485	interfaz RS-485, Modbus RTU
DUT-E 2Bio AF	analógico 1..9 V / de frecuencia 500..1500 Hz
DUT-E 2Bio I	corriente 4..20 mA
DUT-E 2Bio S7	interfaz inalámbrica Bluetooth 5.2/S7

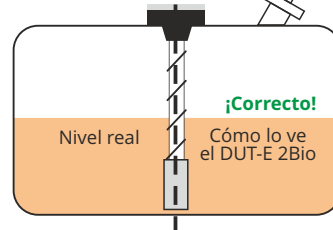
Especificaciones técnicas

Principio del funcionamiento	capacitivo
Error de medición	± 0,1 mm
Tensión de alimentación	10 .. 45 V, protección de hasta 100 V
Rango de temperaturas	-40 .. +85 °C
Vida útil de la batería incorporada (modelo S7)	mínimo 5 años
El alargamiento máximo de la parte de medición	6000 mm



Con el cambio de un tipo de combustible a otro, el sensor muestra un nivel de combustible sobreestimado o subestimado.

Sensor de nivel de combustible DUT-E 2Bio con tercer electrodo



Con el cambio de combustible, el **DUT-E 2Bio** ajusta los datos y muestra el **nivel real** en el tanque.

