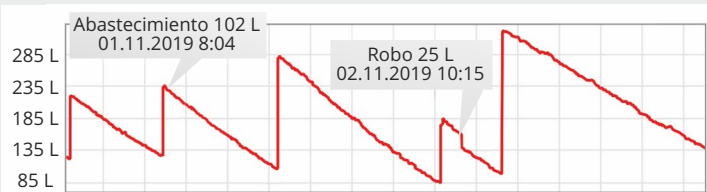
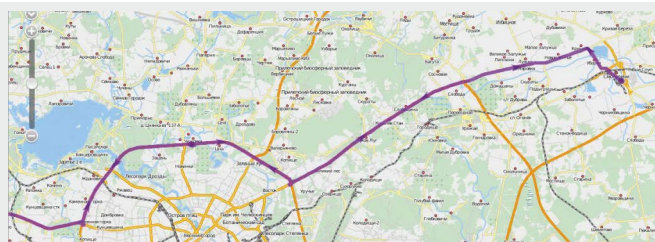


Dos en uno: sensor de nivel de combustible y terminal de monitoreo

- Instalación rápida de un dispositivo
- Configuración a través de Internet
- Análisis de datos «a bordo»
- Conexión CAN-bus
- Configuración flexible de informes a bordo



Control de los abastecimientos y robos de combustible



Rastreo y localización del vehículo



Funciones

Control de movimiento: coordenadas GPS/GLONASS, velocidad, lugares de estacionamiento, duración del movimiento.

Monitoreo de combustible en el tanque: el resto en el tanque, los volúmenes de recarga y drenaje del tanque, el consumo de combustible "en el tanque".

Monitoreo del funcionamiento del motor: voltaje de la red a bordo, revoluciones del motor, y más de 100 parámetros del bus CAN*.

Conexión hasta 7 sensores de nivel y 8 medidores de flujo de combustible.

Configuración flexible de informes a bordo: 20 plantillas; envío de informes cuando se producen Eventos ("Drenaje", "Recarga").

Validación de datos del acelerómetro (indicación de movimiento, inclinación del tanque) para mejorar la precisión de la detección de Eventos.

* se recomienda la conexión sin contacto con el lector Crocodile



Tecnologías

Definición de Eventos y alertas

Arranque / parada del motor, inicio de movimiento, entrada a las geocercas, exceso de velocidad, exceso de tiempo en movimiento.

Repósito de los tanques de combustible y drenaje de combustible del tanque + lugar del Evento.

Encendido/apagado, sobre voltaje de la red de a bordo.

Alerta de Eventos por SMS y correo electrónico antes de enviarlos al servidor.

Envío de los informes al servidor y directamente al usuario por correo electrónico.

Características

Voltaje de alimentación	10 .. 45 V
Rango de temperatura	-40 .. +85 °C
Capacidad de memoria intermedia	no menos de 50 000 informes
Interfaz de entrada	CAN j1939/S6
Acelerómetro	de tres ejes



teléfono +375 17 240 39 73
 Viber/WhatsApp +375 44 792 67 58
 e-mail: sales@technoton.by
 www.jv-technoton.com

