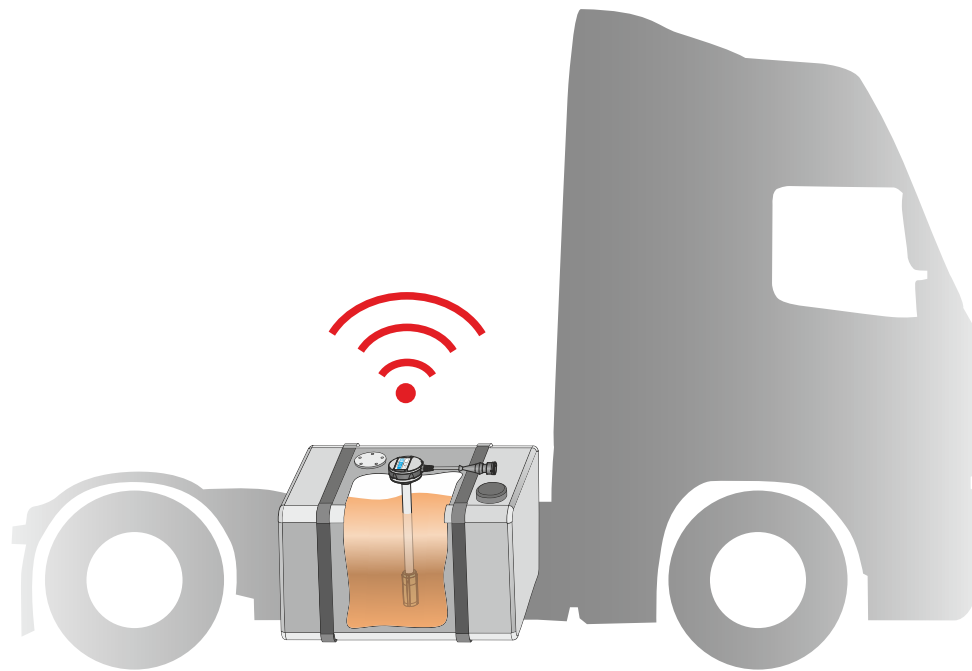




**OUT-E GSM**

# Sensor de nivel de combustible



**Capacidades**

**Aplicación**

**Destinación**

**Construcción**

**Funciones**

**Utilización**

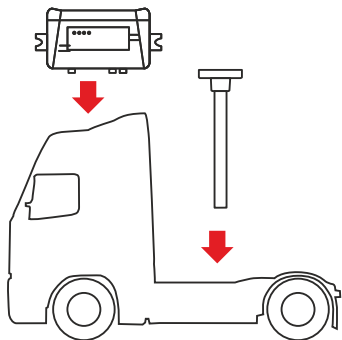
**Resumen**



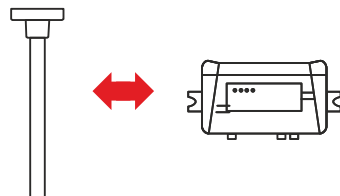
[www.jv-technoton.com](http://www.jv-technoton.com)

## Capacidades

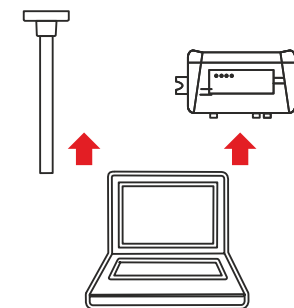
Para la instalación de un sistema "Sensor de nivel + rastreador" es necesario:



Instalar ambos dispositivos



Conectarlos entre sí con un cable



Ajustarlos y comprobar que funcionan correctamente

¿Cuánto tiempo ha sido gastado?

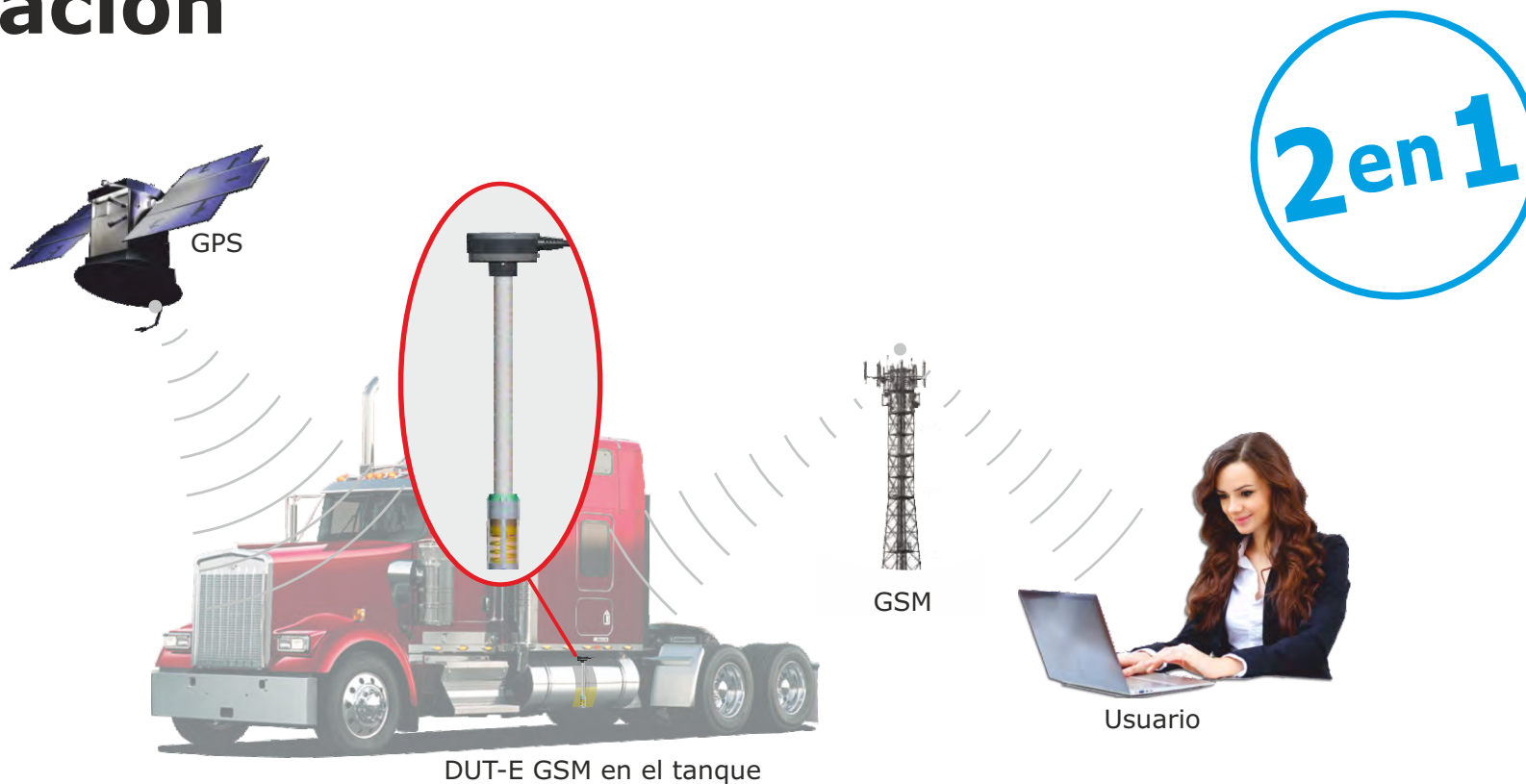
¿En caso de necesidad, es posible reajustar un sensor de nivel a distancia?

DUT-E

GSM

## Sensor de nivel de combustible

# Aplicación



Un sensor de nivel de combustible y un rastreador dentro de una caja. Determinación del volumen de combustible en el tanque, localización y ruta del Vehículo. La transmisión de datos al servidor, a través de e-mail y SMS.

## Designación



Control de la ruta en tiempo real



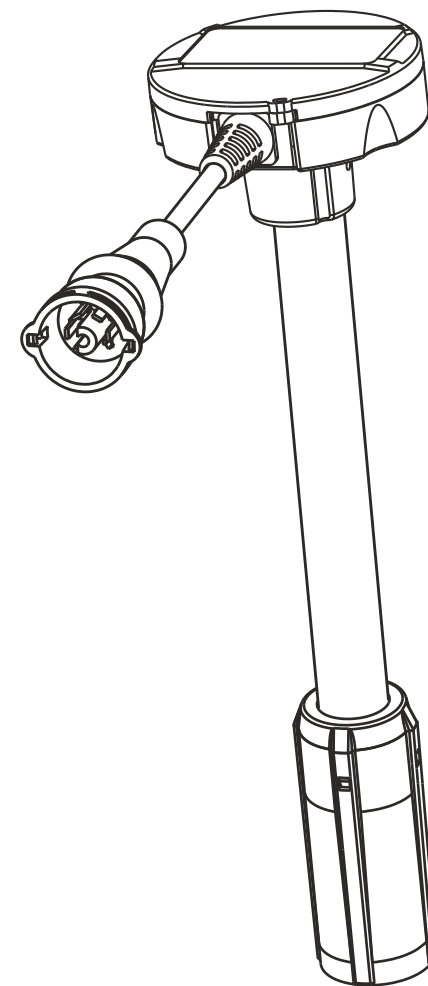
Control de llenados/vaciados



Prevención del robo de combustible



Control del consumo de combustible



## Funciones/ Tecnología IoT BURGER



La tecnología IoT Burger está realizada en los sensores de nivel de combustible DUT-E GSM. Esta tecnología hace posible el procesamiento de datos a lo máximo directamente **“a bordo”** del sensor.

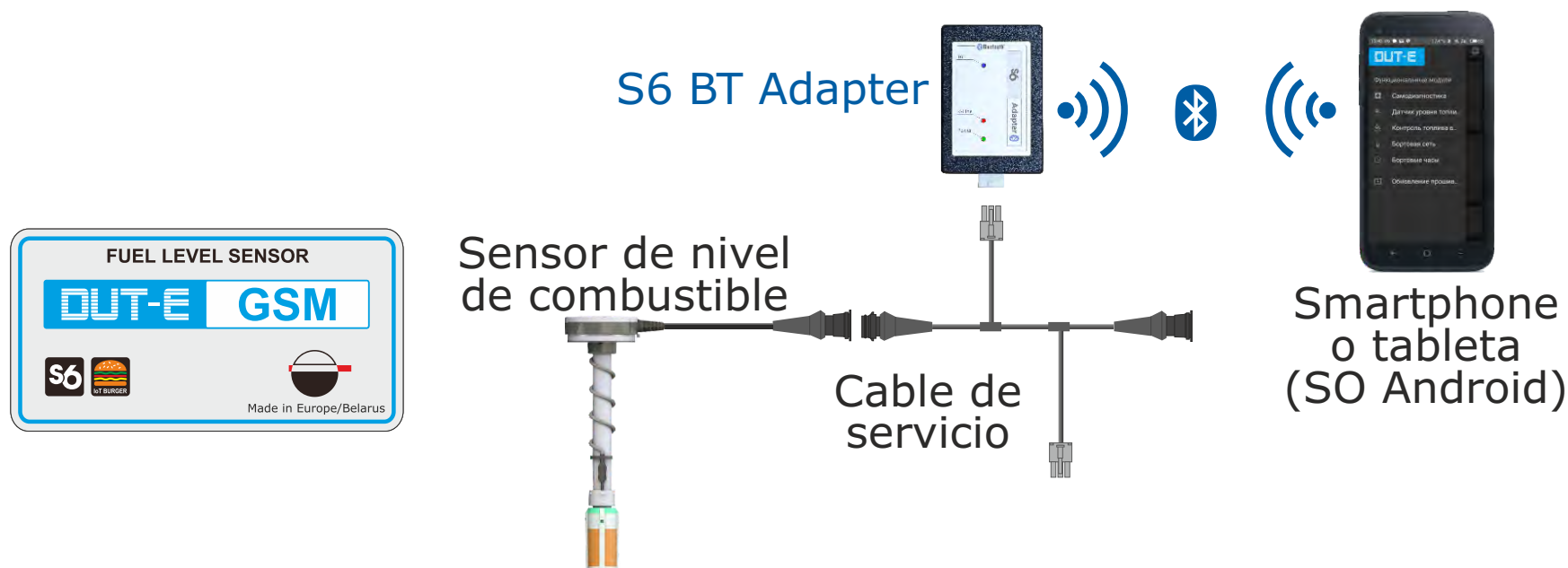
Ventajas de los sensores equipados con IoT Burger:

- detección de los Eventos “Llenado” y “Vaciado”;
- autodiagnóstico con almacenamiento de datos en el Registro de Eventos; corrección de la señal (filtración, corrección y compensación de temperatura);
- reducción de la carga en el servidor y los canales de transmisión de datos.

**DUT-E****GSM**

## Sensor de nivel de combustible

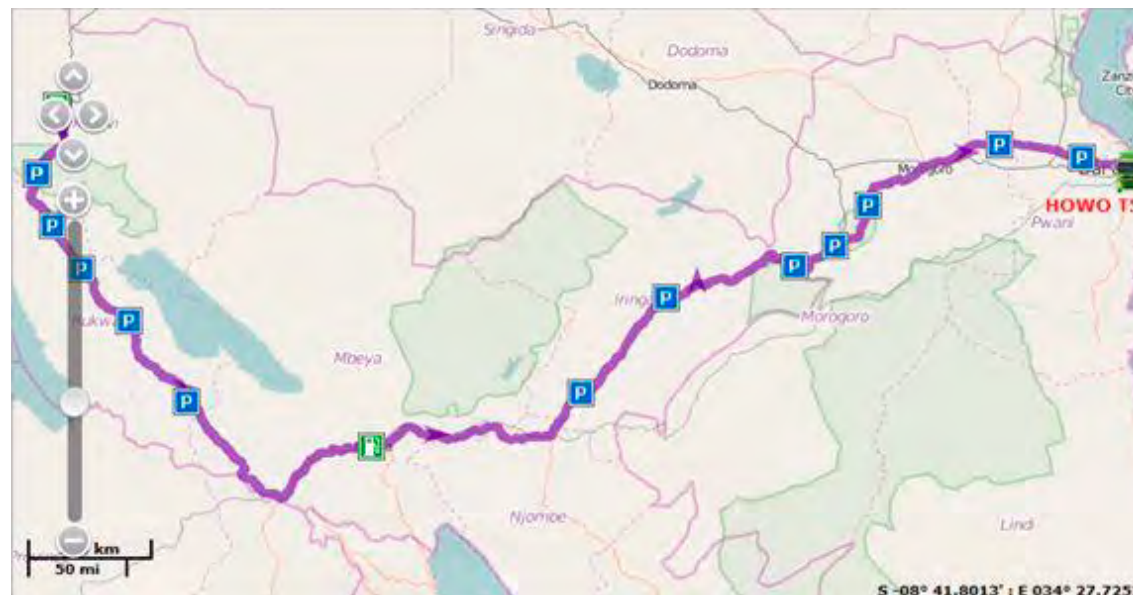
### Funciones/ Ajustes a través de Bluetooth



Los sensores DUT-E GSM pueden ser ajustados mediante un smartphone o tableta a través de Bluetooth. Para el ajuste se utiliza el S6 BT Adapter. La aplicación móvil Service S6 DUT-E puede ser descargada gratis desde la biblioteca Google Play.

Los sensores marcados con el logotipo IOT Burger pueden ser ajustados a través de Bluetooth.

# Funciones/ Monitoreo mediante GPS/GLONASS



Modelo de la ruta – automóvil HOWO

## Funciones / Detección de los Eventos "Llenado" y "Vaciado"



DUT-E GSM determina los cambios del volumen de combustible en el tanque, envía mensajes sobre los volúmenes detectados de los llenados y vaciados de combustible.

## Funciones / Envío de Eventos e Informes



### Eventos

**Estándares:** llenado / vaciado de combustible, una tensión baja / alta de la red de a bordo, presencia / ausencia de GNSS, el motor puesto en marcha / parado.

**Ajustables:** nivel de combustible menos de x%, superación del tiempo de funcionamiento continuo, exceso de velocidad, etc.



### Informe de a bordo

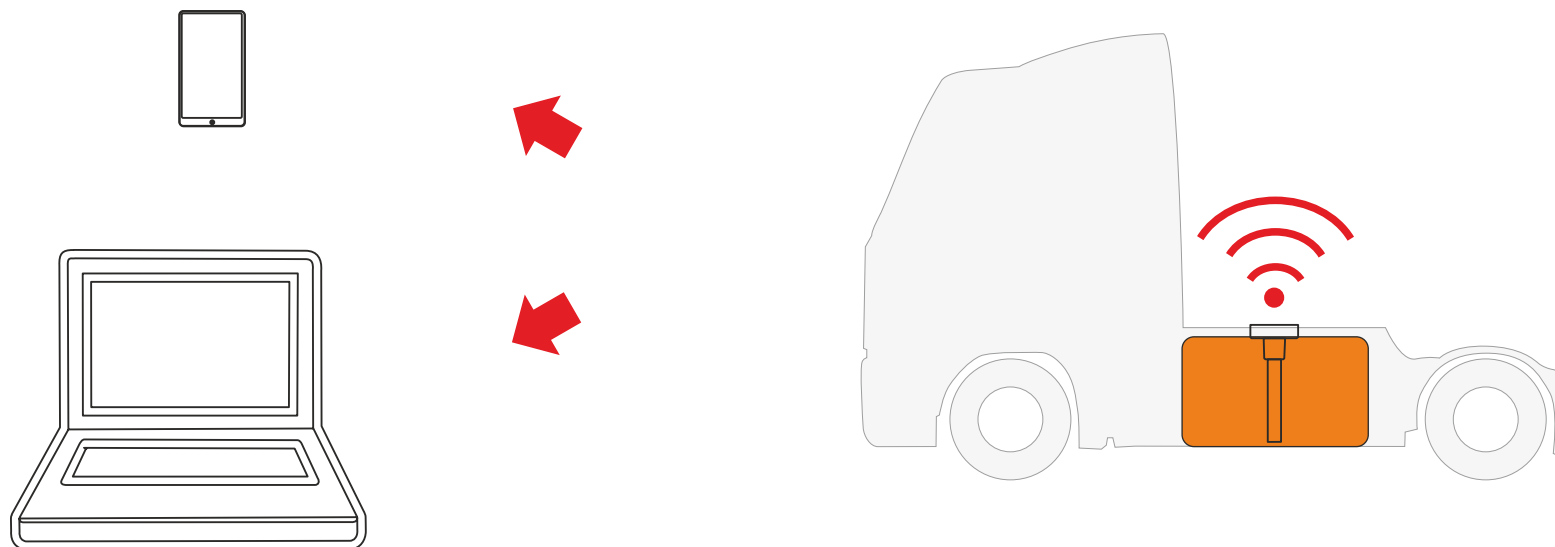
El conjunto de 10 parámetros seleccionados. DUT-E GSM envía hasta 20 Informes diferentes al mismo tiempo, con regularidad o al ser detectado el Evento. El usuario puede seleccionar el Evento de la lista y ajustar la regularidad dentro de la franja horaria de 5 s a 12 horas.

## Funciones / Ajuste de los Informes de a bordo

	SPN	Маркер шины	Адрес на шине S6 (SA)
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 174 - Температура топлива 1	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 521023 - Уровень топлива	S6	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 521024 - Объем топлива в баке	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 96 - Уровень топлива 1	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 521023 - Уровень топлива /Фильтрованное значение	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 521024 - Объем топлива в баке/Фильтрованное значение	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 96 - Уровень топлива 1/Фильтрованное значение	Не используется	101
<input checked="" type="checkbox"/>	SPN 521024 - Объем топлива в баке/Суммарное значение	Не используется	101

Menú "Generador de Informes" permite crear y ajustar hasta 20 Informes de a bordo diferentes en el programa de servicio.

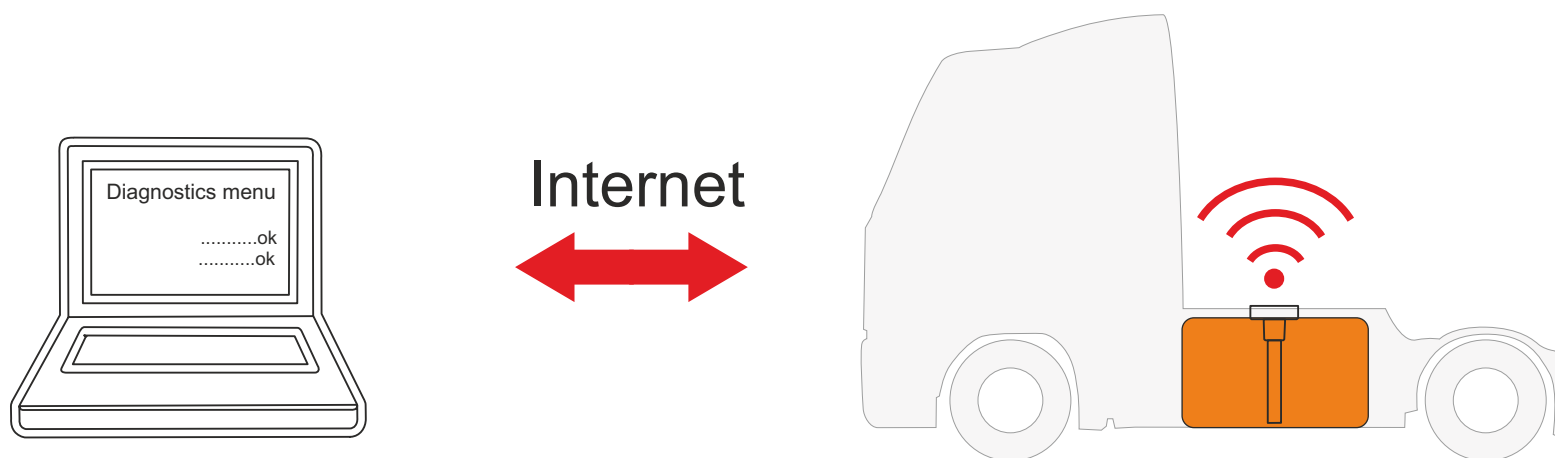
## Funciones / Envío de SMS y e-mail



Notificación mediante SMS sobre el Evento.

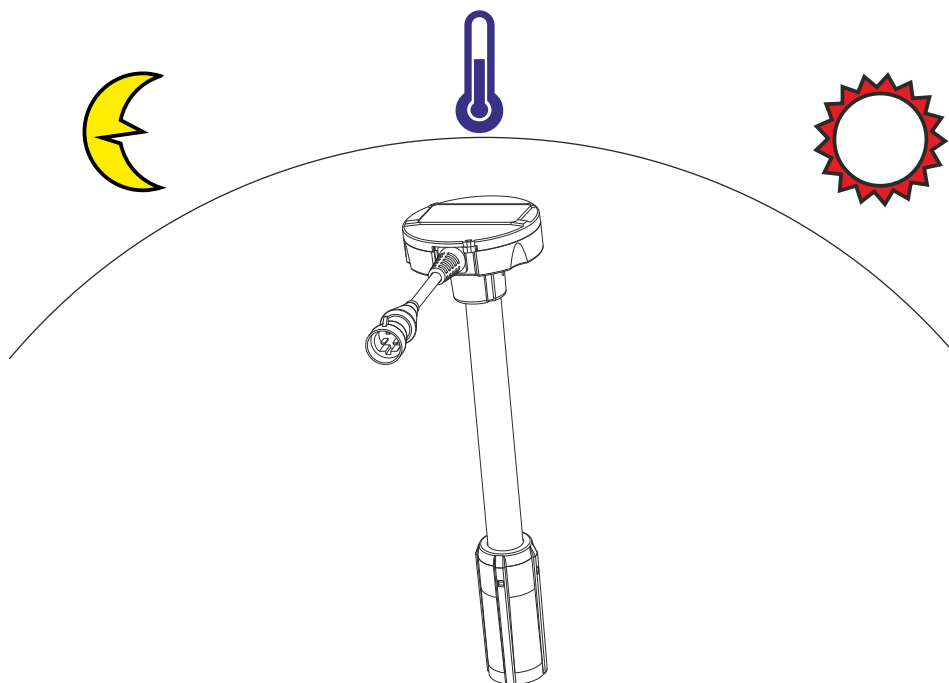
Envío del informe sobre el funcionamiento del objeto a través de e-mail.

## Funciones / Diagnóstico y ajuste a distancia



Determinación de la calidad del funcionamiento del sensor.  
Posibilidad de corregir los ajustes a distancia.

## Funciones / Corrección y compensación de temperatura



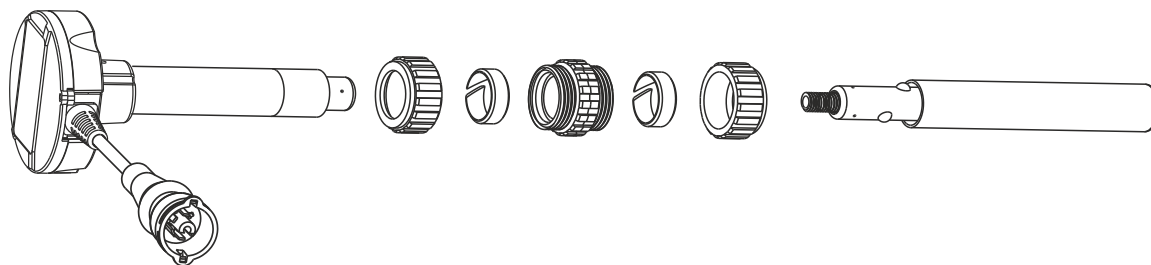
Las indicaciones precisas al cambiar la temperatura del medio ambiente de  $-40$  a  $+85$  °C.

**DUT-E**

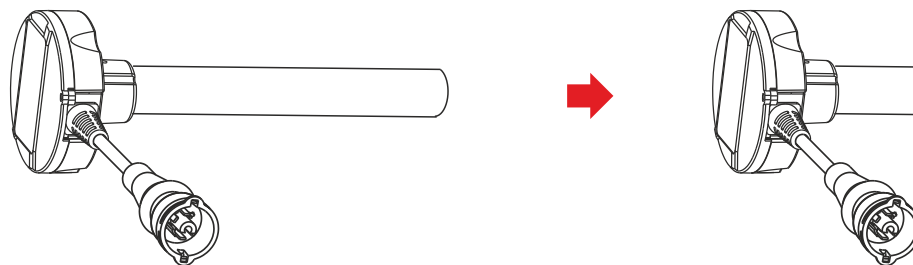
**GSM**

## Sensor de nivel de combustible

### Construcción/ Recorte y alargamiento

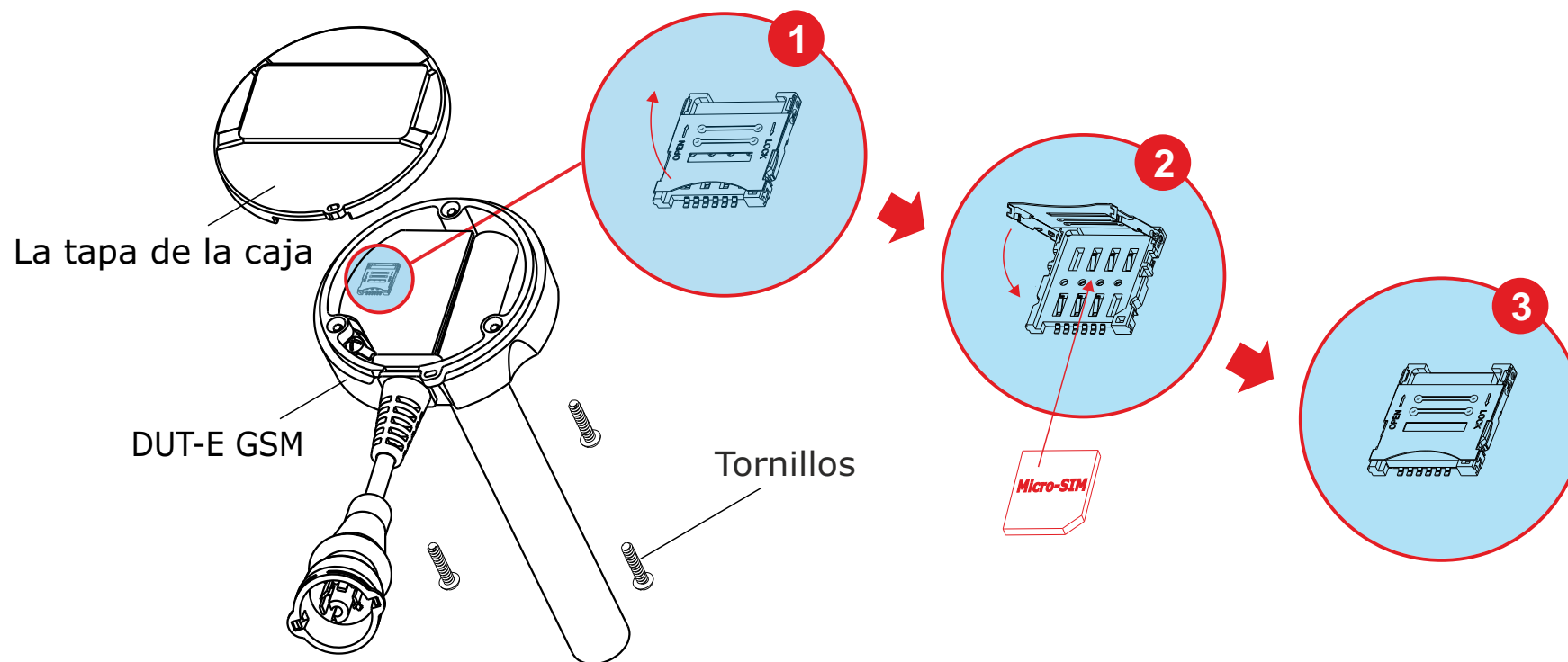


Alargamiento de hasta 6000 mm mediante sus secciones adicionales

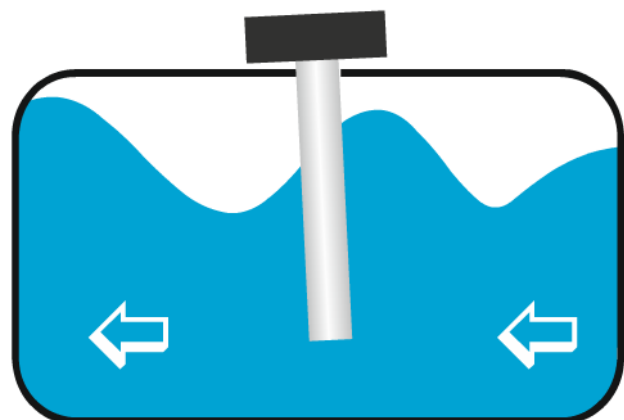


Recorte hasta cualquier longitud necesaria

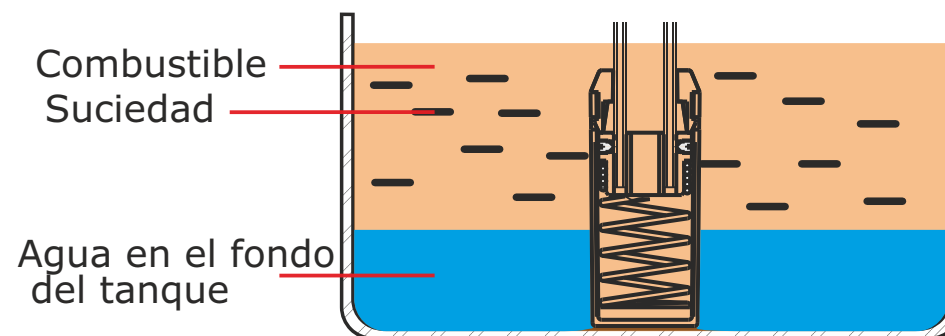
# Construcción/ Instalación de la tarjeta SIM



## Construcción/ Tope de fondo y filtro de malla



▶ Sin tope de fondo



**El tope de fondo**  
asegura la fijación e impide  
el movimiento de sensor

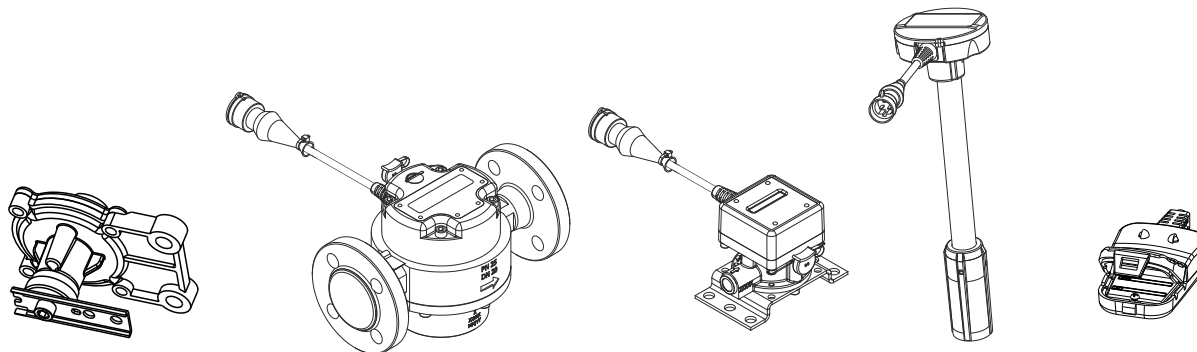
**Filtro de malla**  
protege los electrodos  
contra el agua y suciedad

## Utilización/ Ampliación del sistema

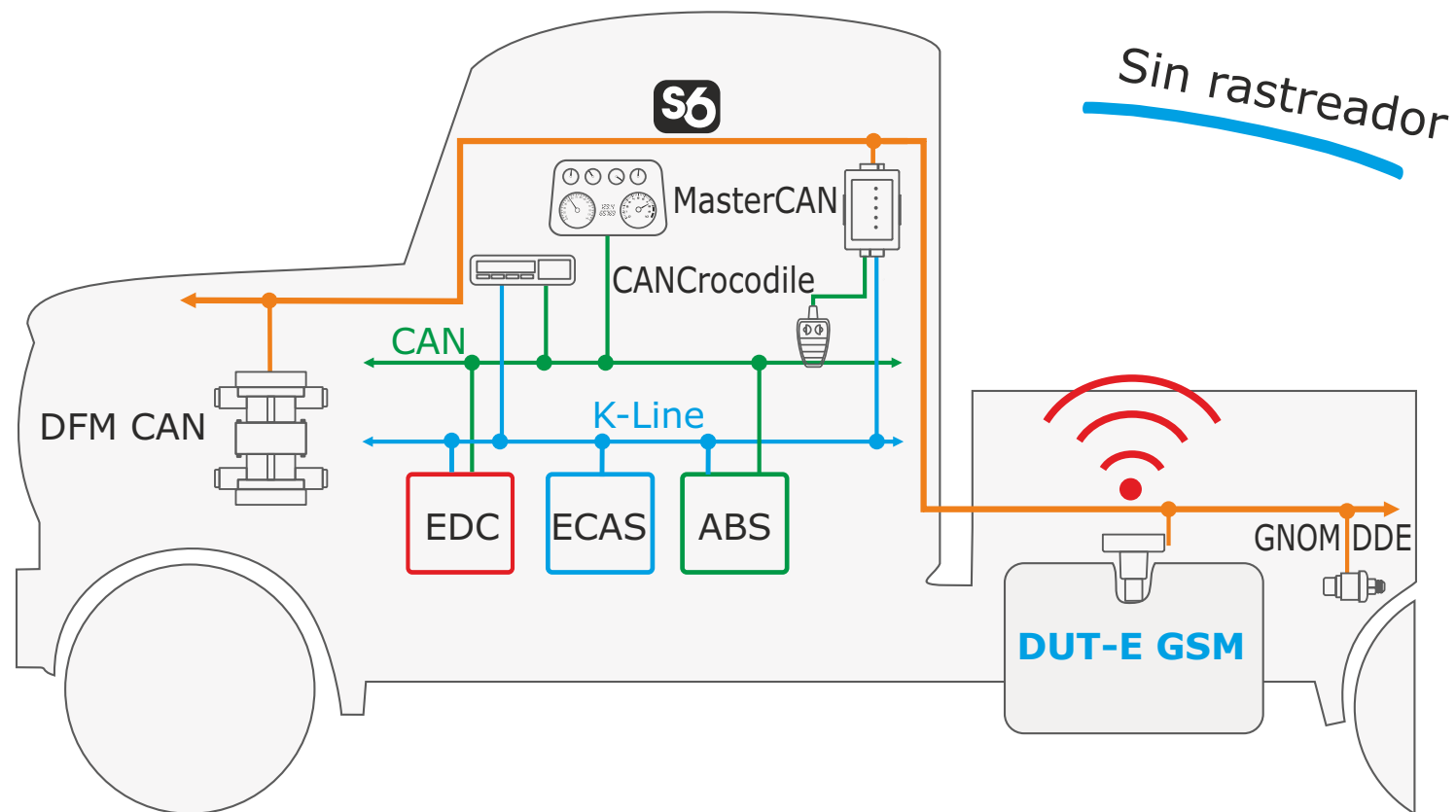
DUT-E GSM puede ser conectado a través de S6 a:

- hasta 7 unidades de sensores de nivel de combustible DUT-E CAN
- hasta 8 unidades de medidores de combustible DFM CAN o DFM Marine CAN
- la puerta de enlace sin contacto FSMCrocodile para la recepción de datos desde el bus CAN
- el conversor analógico-digital DAC15 para el tratamiento de señales de sensores analógicos, por ejemplo, los sensores de carga por eje GNOM

Monitoreo  
de objetos de  
cualquier  
complejidad



## Utilización/ Como parte de S6



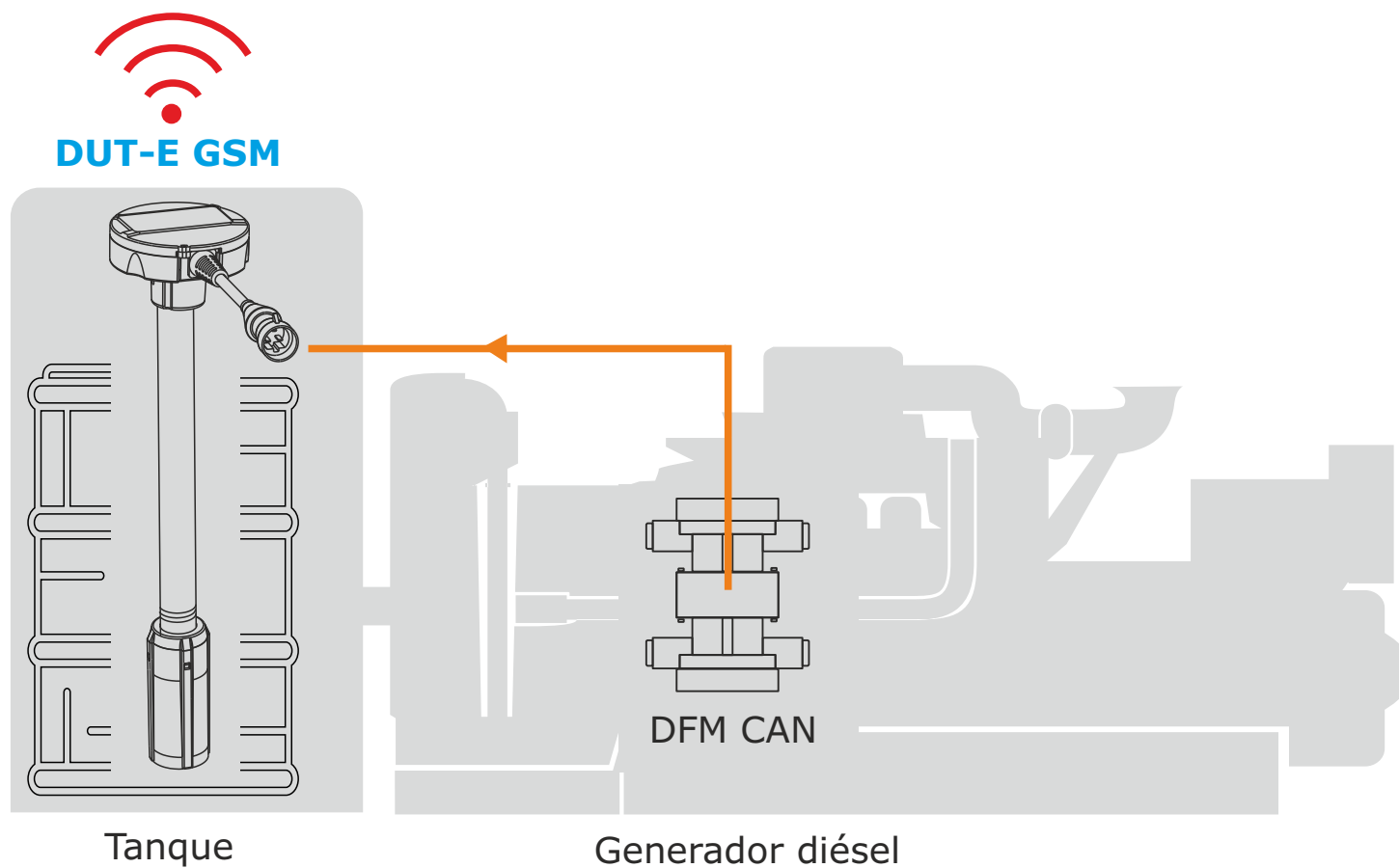
Como parte de la interface telemática S6 DUT-E GSM recibe los datos y transmite la información al servidor.

**DUT-E**

**GSM**

## Sensor de nivel de combustible

### Utilización/ En instalaciones fijas



## Resumen

### **1. Dos en uno.**

Ahorro el tiempo durante el montaje y ajuste. Se excluye el concepto de "incompatibilidad".

### **2. Un sistema de creación de Informes flexible.**

Recepción de Informes listos sin necesidad de crear modelos para cada uno de los objetos.

### **3. Diagnóstico y ajuste a distancia.**

Sin ir hacia dónde se encuentra el objeto. Ahorra esfuerzos del soporte técnico y el tiempo del cliente.

### **4. Funcionamiento a través de S6.**

Agregación de sensores adicionales y equipamiento conectándolo mediante el mismo cable. Se garantiza la compatibilidad, se ahorra el tiempo al seleccionar el equipamiento y conectar los cables.

**DUT-E**

**GSM**

## Sensor de nivel de combustible

### Conozca más detalles

**Sitio web oficial**



[www.jv-technoton.com](http://www.jv-technoton.com)

**Descripción de la interface telemática S6**



[www.s6.jv-technoton.com](http://www.s6.jv-technoton.com)

**Centro de documentación**



[www.docs.jv-technoton.com](http://www.docs.jv-technoton.com)

**Vea el vídeo en YouTube**



/c/technotones

**Lea las últimas noticias en las redes sociales**



/company/technoton



/technoton