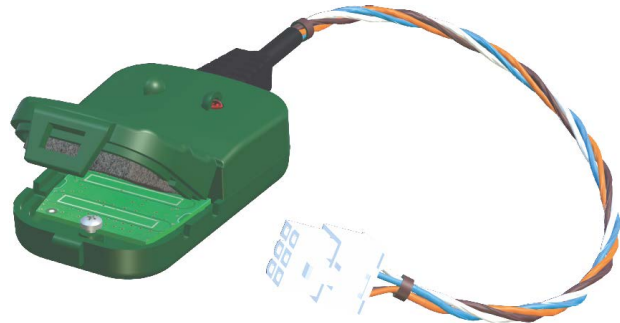
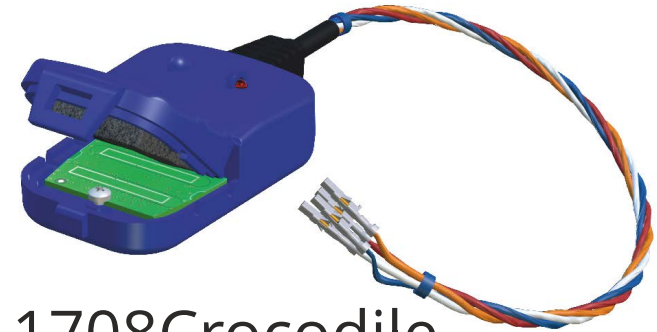


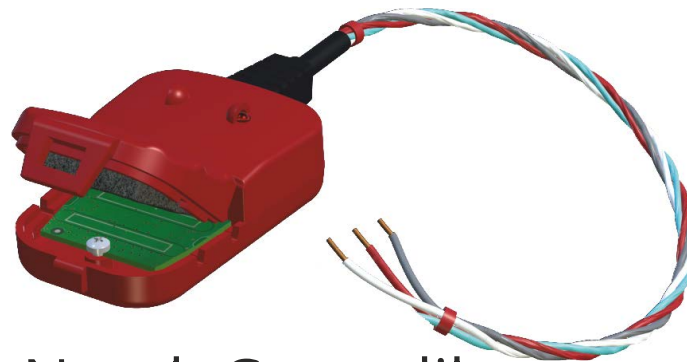
Lectores sin contacto



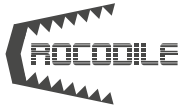
CANCrocodile



1708Crocodile



NozzleCrocodile

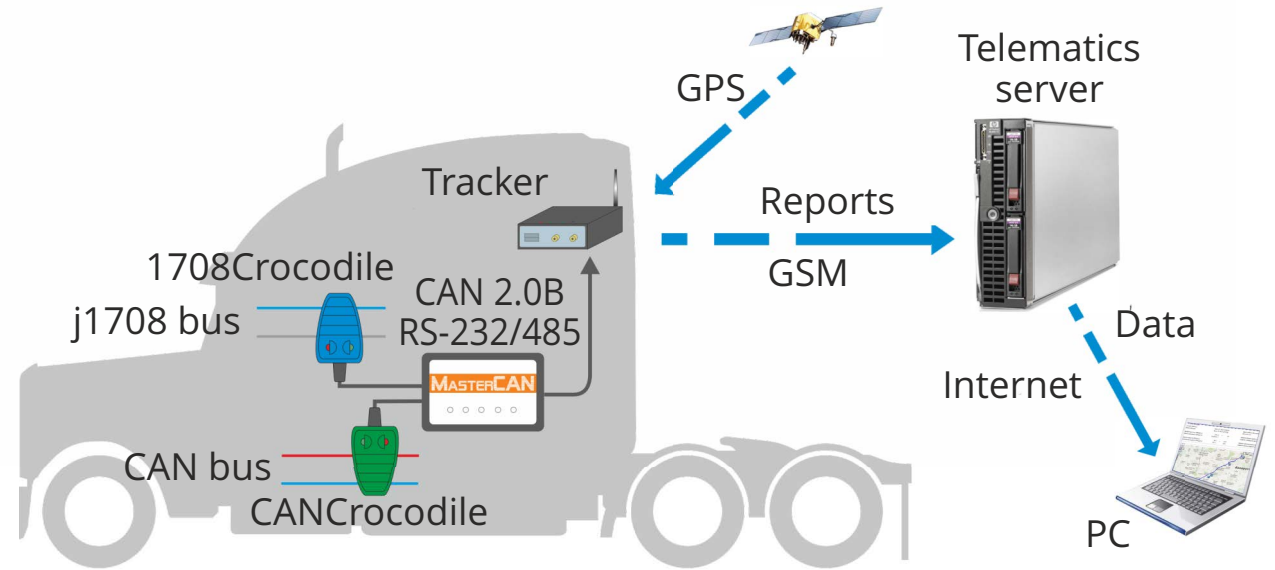


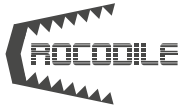
Recepción de los datos del funcionamiento del vehículo sin contacto

El lector de datos sin contacto Crocodile permite leer los datos sobre el funcionamiento del vehículo sin ninguna interrupción en la integridad del sistema electrónico del vehículo.

Crocodile se utiliza en sistemas de monitoreo de vehículos GPS/GLONASS para obtener de forma segura la información sobre:

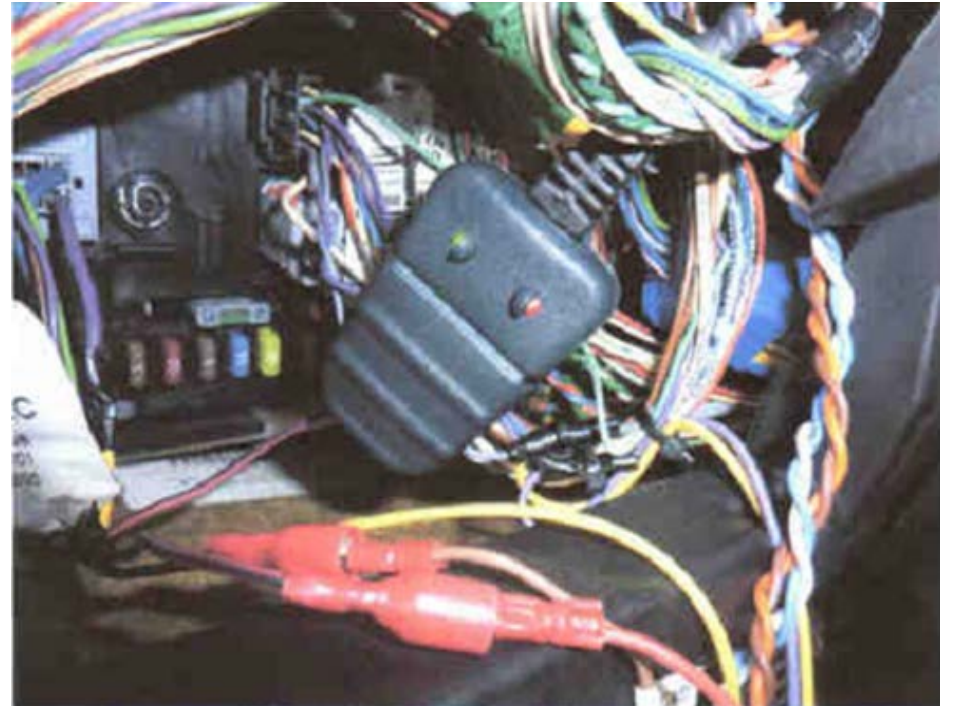
- el consumo de combustible;
- modos de funcionamiento del motor;
- estado de los sensores;
- errores de diagnóstico del vehículo;
- otros datos transmitidos por bus del vehículo.





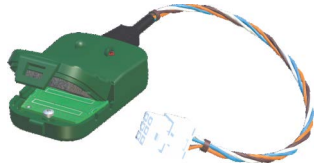
Características clave

- Alimentado por una red de a bordo del vehículo;
- lee las señales a través del aislamiento de los cables;
- tiene modos de indicación de luz;
- es fácil para instalar y manejar;
- la configuración preliminar no es necesaria.





Modelos



- CANCrocodile — para lectura de datos segura del bus CAN.



- 1708Crocodile — para lectura de datos segura del bus 1708.



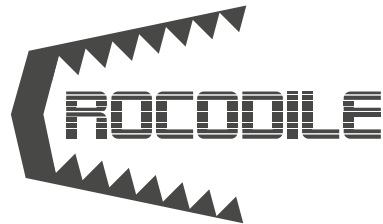
- NozzleCrocodile/Nozzle BMCrocodile — para el monitoreo del consumo de petróleo y gas.



Códigos de identificación del pedido

Y

Tpo de señal de salida:
CAN – digital, CAN 2.0B
1708 – digital, SAE J1708
Nozzle – de impulso
Nozzle BM – de impulso



Longitud de cable de conexión:
0.7 – 0.7 m
(versión básica)
2 – 2.0 m

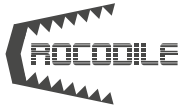
U

Voltaje de suministro:
5 – 5 V
12/24 – 12/24 V
(versión básica)
12/24 A++ – 12/24
(bajo consumo de corriente)

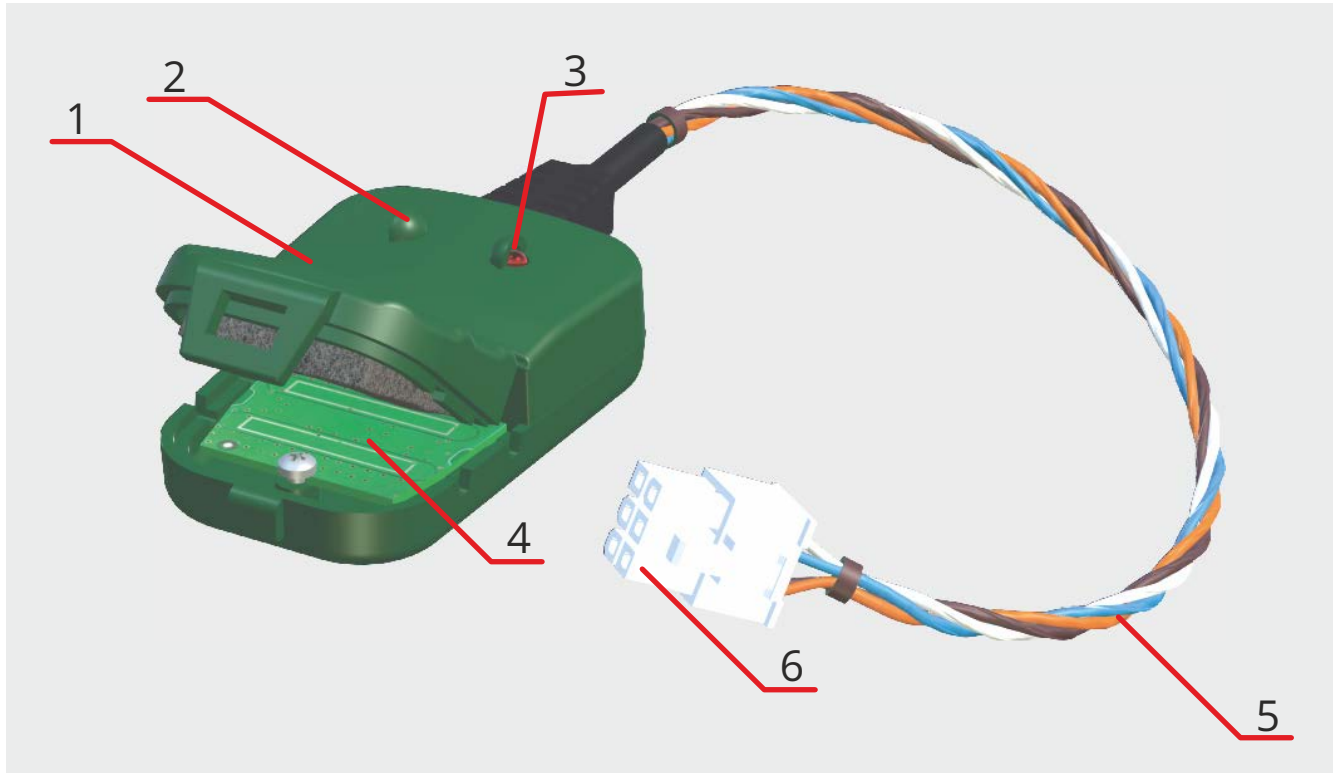
L

C

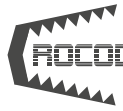
Tipo de cola de cable de conexión:
W – cables aislados con hilos desnudos
C – contactos comprimidos
S – el conector



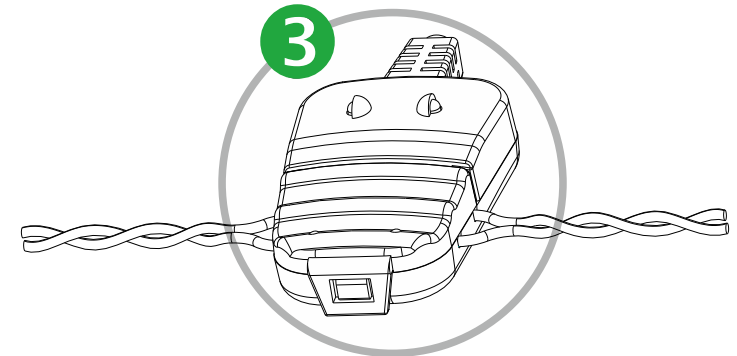
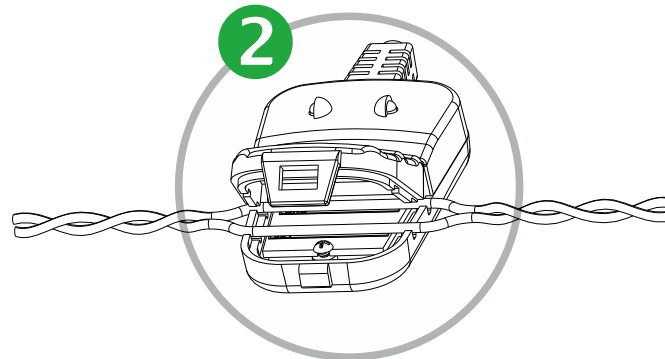
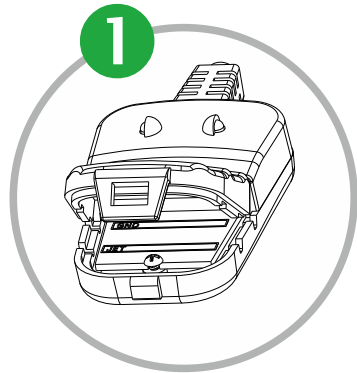
Estructura de unidad



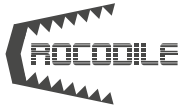
- 1 – cuerpo;
- 2 – indicador de datos LED (verde) ;
- 3 – indicador de potencia LED (rojo);
- 4 – pizarra electronica;
- 5 – cable de conexión;
- 6 – conector para la fuente de alimentación y el terminal (rastreador).



Conexión



1. Abrir la cubierta de Crocodile
2. Colocar los cables correspondientes en las ranuras del cuerpo de Crocodile según el marcado indicado en el tablero electrónico
3. Cerrar el cuerpo del dispositivo hasta que escuche un clic



Características técnicas

Nombre del factor	Versión del Crocodile		
	CanCrocodile	1708Crocodile	NozzleCrocodile
Nivel aceptable de pérdidas de mensajes, no más de	1%	1%	-
Tensión de alimentación nominal para versiones U5	5 V		
Tensión de alimentación nominal para versiones U12/24	12/24V		
Consumo corriente segun el voltaje de suministro para 5 V	no más de 200 mA	no más de 100 mA	
Consumo corriente segun el voltaje de suministro para 12/24 V	no más de 100 mA	no más de 30/20 mA	
Rango de tensión de alimentación para versiones U5	4.5 ... 5.5 V		
Rango de tensión de alimentación para versiones U12/24	10 ... 50 V		
Temperatura del medio ambiente optimal para el funcionamiento	-40 ... +85 °C		
Peso	no más de 0.1 kg		
Compatibilidad	SAE j1939, CAN Open, DeviceNet, NMEA 2000	SAE j1587	-



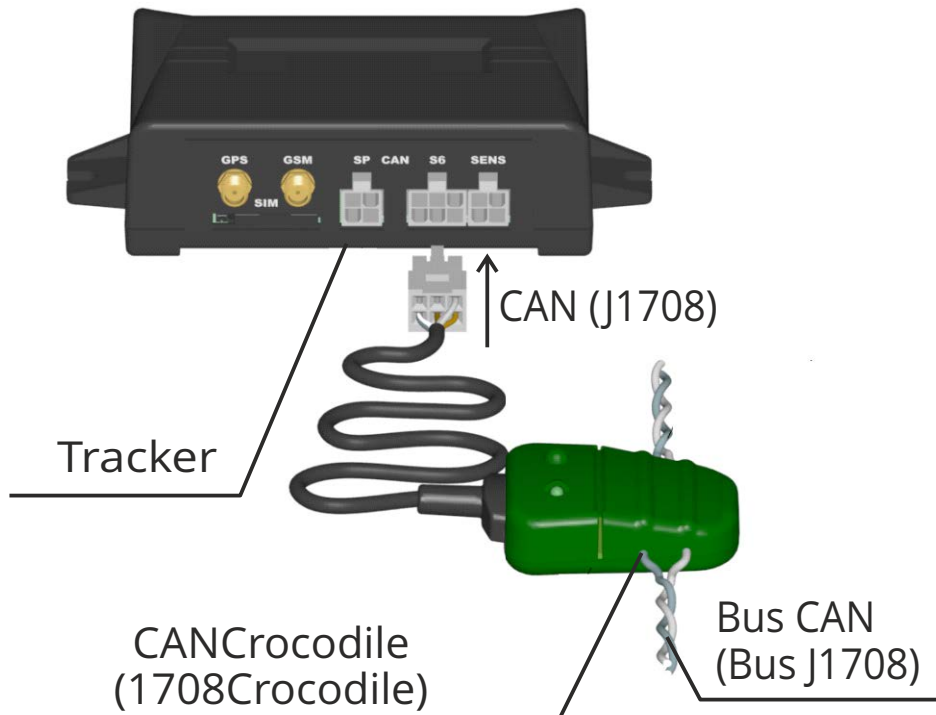
CANCrocodile y 1708Crocodile/ Principio del funcionamiento

CANCrocodile (1708Crocodile) permite obtener los datos de los buses en serie sin realizar el contacto eléctrico con los cables.

El principio de funcionamiento se basa en la lectura del campo electromagnético que es formado alrededor de los cables durante la señal de ejecución.

CANCrocodile (1708Crocodile) genera la señal de salida con un paquete de información que coincide con los datos de lectura del bus conectado.

CANCrocodile (1708Crocodile) es compatible con todos los tipos de rastreadores que tienen un puerto de entrada correspondiente para la conexión.

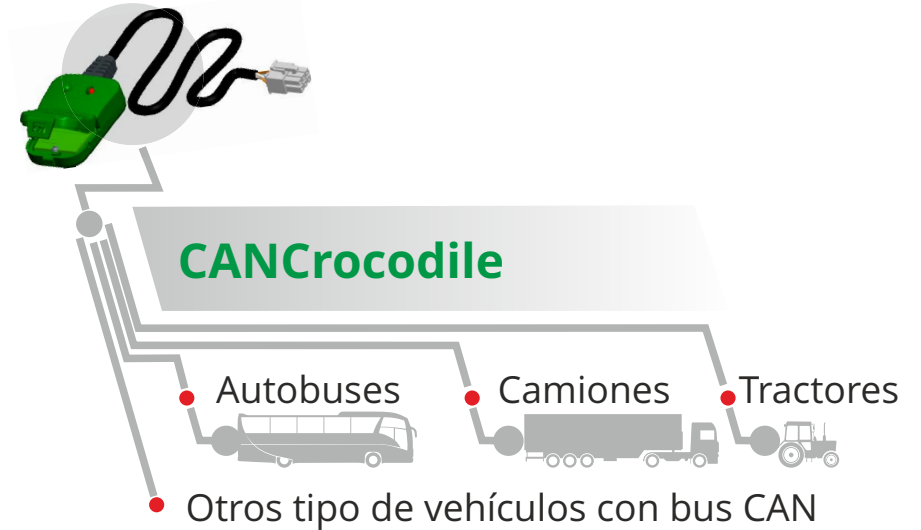




CANCrocodile y 1708Crocodile/ Tipos de vehiculos

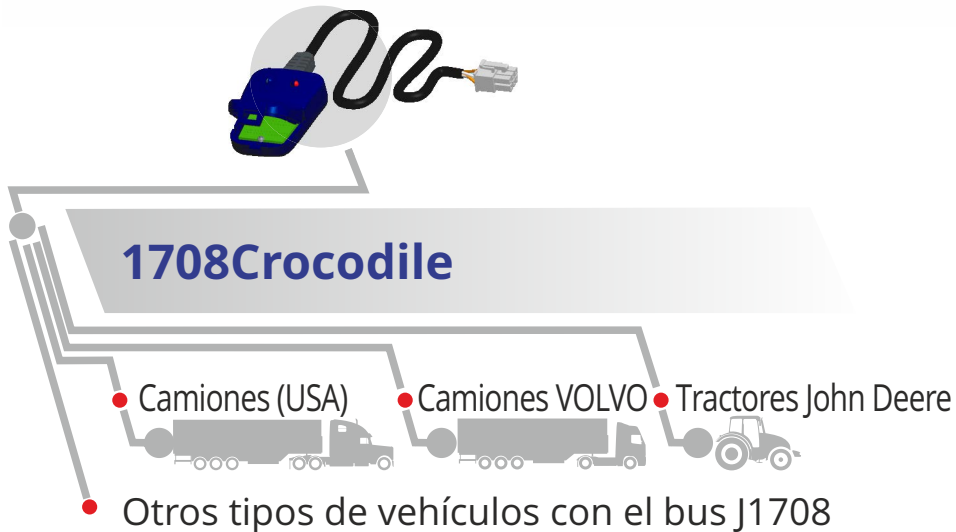
Se puede instalar **CANCrocodile** en tipos de vehículos siguientes:

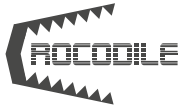
- autobuses;
- camiones;
- tractores;
- otros tipo de vehículos con bus CAN.



Se puede instalar **1708Crocodile** en tipos de vehículos siguientes

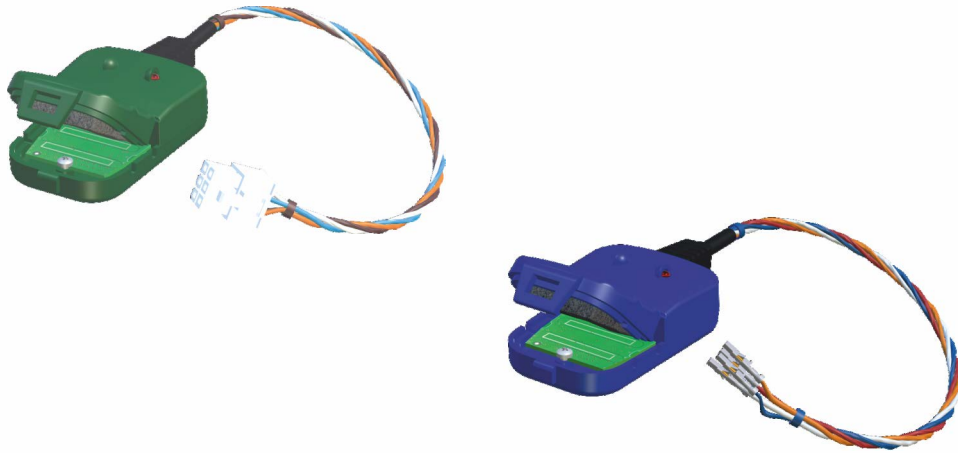
- Camiones fabricados en Estados Unidos;
- Camiones VOLVO;
- tractores John Deere;
- otros tipos de vehículos con el bus J1708.





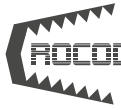
CANCrocodile y 1708Crocodile/ Información recibida

CANCrocodile (1708Crocodile) permite obtener la información siguiente sobre el funcionamiento del vehículo:



- RPM del motor;
- velocidad;
- presión de combustible;
- temperatura del fluido de enfriamiento;
- consumo de combustible;
- códigos de falla;
- otros datos transmitidos a través del bus.

Un conjunto de parámetros transmitidos a través del bus CAN (bus J1708) puede variar según el fabricante, modelo y año del vehículo. Es posible encontrar una lista completa de los parámetros transmitidos por un modelo de vehículo particular en la documentación técnica del vehículo.

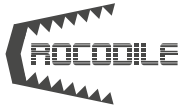


CANCrocodile y 1708Crocodile/ Instalación. Detección del bus CAN

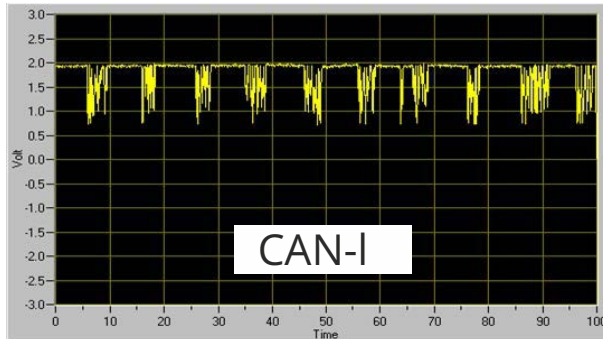
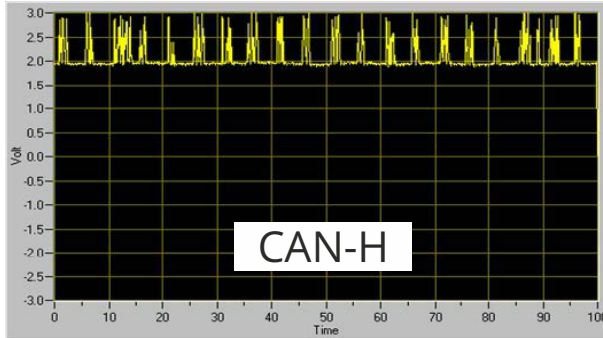


Es posible encontrar el bus CAN por:

- conector de diagnóstico OBD II;
- color y tamaño de los alambres de par trenzado;
- conexión de pares trenzados con conectores de OBD II y ECU.



CANCrocodile y 1708Crocodile/ Instalación de CANCrocodile

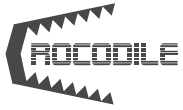


Imágenes del osciloscopio de señales de CAN-high y CAN-low

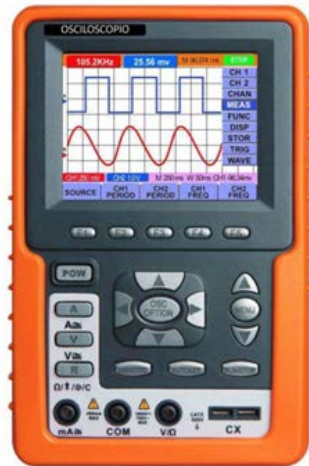
La detección de cables CAN-H y CAN-L se realiza con la ayuda del multímetro en estado de recesión (cuando el botón "tierra" está encendido y el encendido está apagado) y en estado dominante (cuando se gira la llave de encendido para colocar "dispositivos", cuando el motor está funcionando y no está funcionando).

Los valores de tensión tienen que ser los siguientes: 2,5 V (recesión), menos de 2,5 V (CAN-L), más de 2,5 V (CAN-H).

Antes de iniciar la instalación de CANCrocodile, es necesario detectar el bus CAN y definir los cables CAN-H y CAN-L.



CANCrocodile y 1708Crocodile/ Instalación. Detección del bus 1708



Antes de la instalación de 1708Crocodile, es necesario detectar el bus J1708 y definir los cables J1708.A y J1708.B con la ayuda del osciloscopio.

La amplitud de voltaje en los cables J1708.A y J1708.B varía en el rango de 0 a 5 V.



CANCrocodile y 1708Crocodile/ Ejemplo de datos

Statistic			
Interval begins:	September 09, 2015 00:00:00	Fuel in tank start (DUT CAN):	812.4 -- L
Interval ends:	September 09, 2015 23:59:59	Fuel in tank finish (DUT CAN):	635.2 -- L
Total distance (GPS sens):	622.3 -- km	Fuel consumed (DUT DPT CAN):	177.1 -- 165.5 L
Movement time (GPS sens):	8h 45min --	Hourly fuel consumption (FLS FFS CAN):	17.2 -- 16.2 L/h
Number Fueling amount:	0 0.0 L		
Number Draining amount:	0 0.0 L		

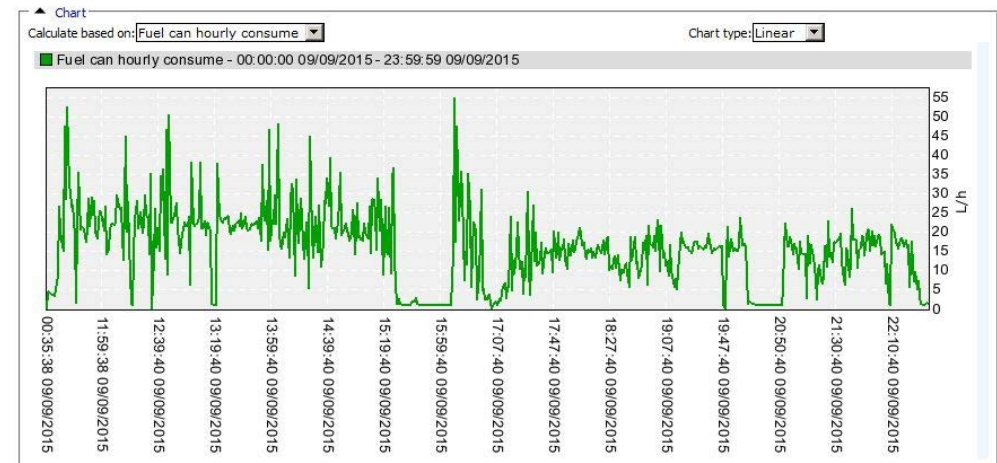
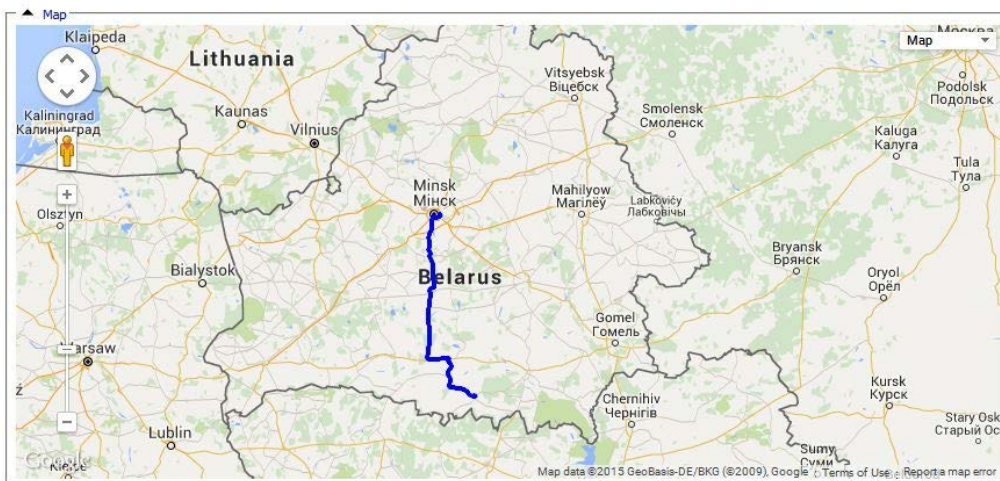
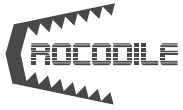


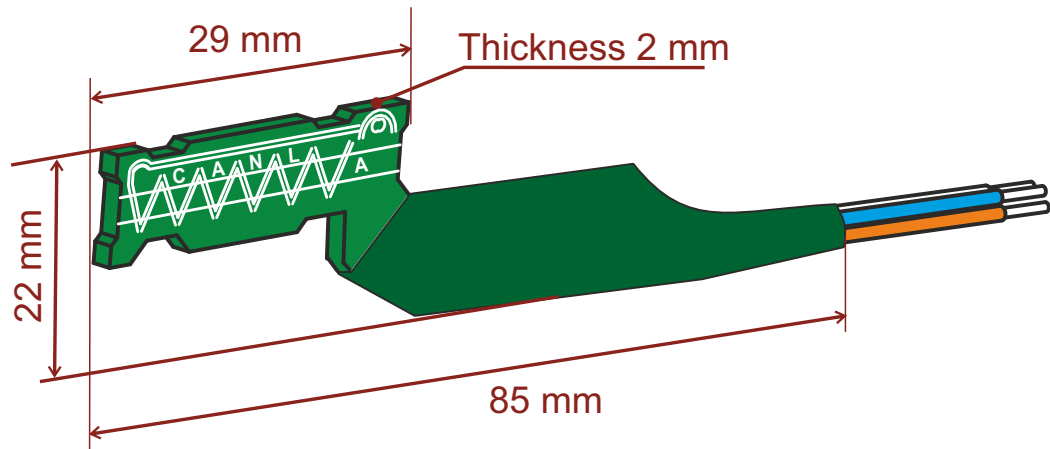
Gráfico del consumo de combustible instantáneo basado en datos del bus CAN

Datos basados en bus CAN



CANCrocoLITE/ Características clave

Recepción de datos sin contacto a través del aislamiento de cables, sin comprometer su integridad. El diseño compacto sin carcasa permite una conexión conveniente a los cables del CAN-bus en áreas difíciles de alcanzar del vehículo. Protección segura del sistema electrónico del vehículo contra la exposición a través de la interfaz CAN de las solicitudes activas del terminal Telemático conectado.

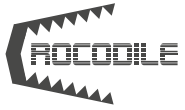


Tensión de alimentación 9 V ... 36 V

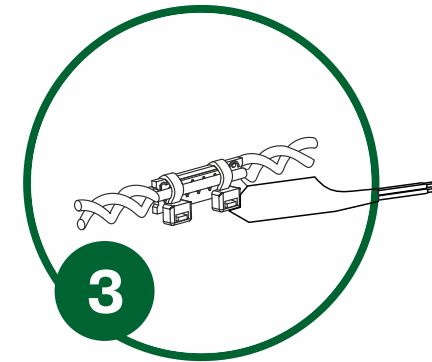
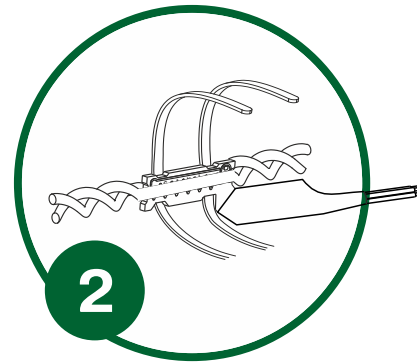
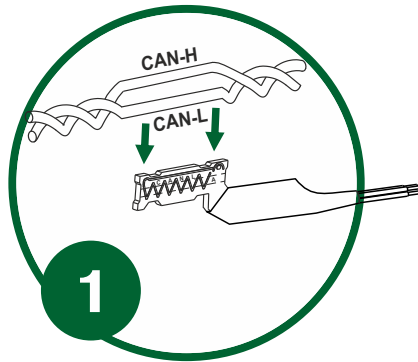
Consumo corriente not more 12.5 mA

Temperatura de funcionamiento -40°C... +85°C

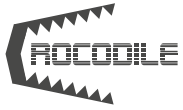
Peso no más de 50 g



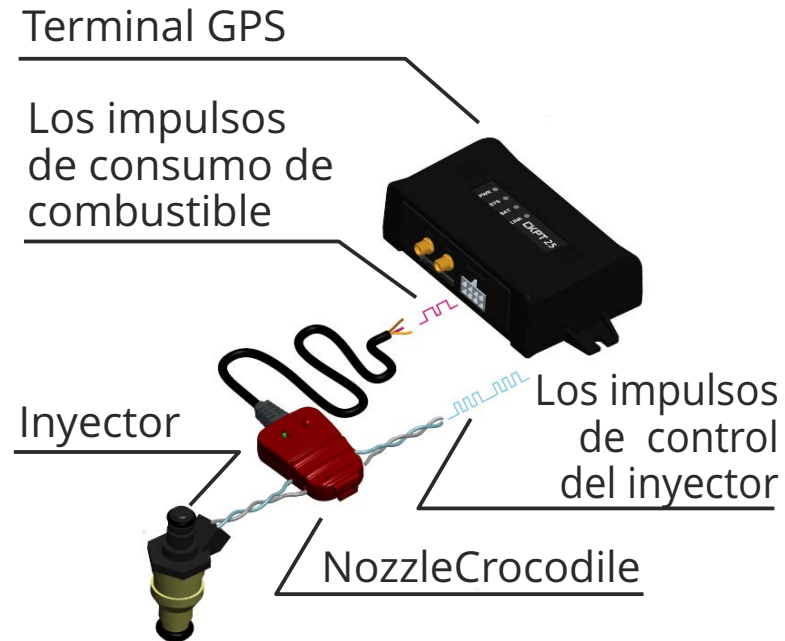
CANCrocoLITE/ Conexión



1. Colocar CANCrocoLITE entre los cables can High y can Low
2. Fijar los cables con bridas
3. Conectar CANCrocoLITE al terminal y la alimentación



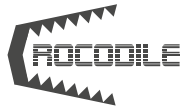
NozzleCrocodile/ Principio de operación



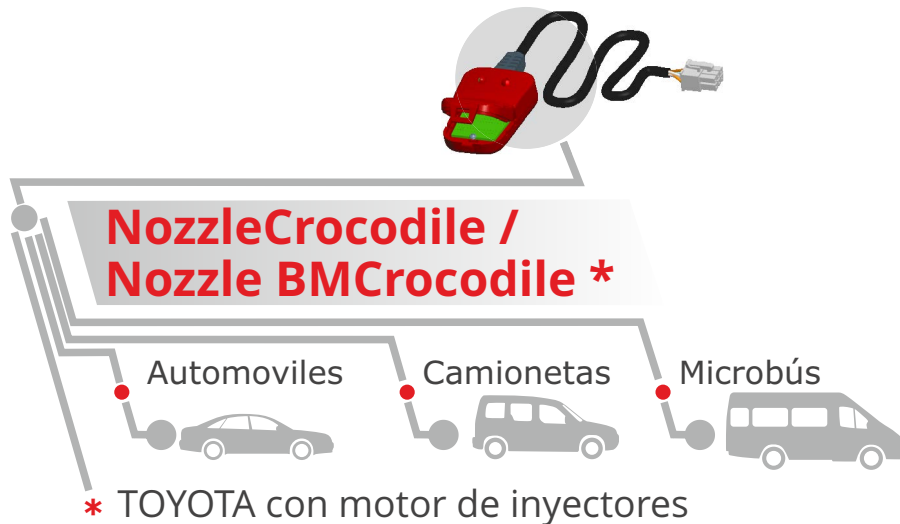
NozzleCrocodile lee los impulsos de control del inyector del motor (boquilla) y los convierte en impulsos normalizados. Esa cantidad es proporcional al volumen de combustible consumido.

La lectura de las señales se lleva a cabo sin conexión eléctrica al control de la boquilla. Por lo tanto, no hay interrupción en la integridad de los sistemas electrónicos del vehículo.

NozzleCrocodile es compatible con todos tipos de rastreadores GPS que tienen una entrada para la conexión del medidor de flujo de combustible pulsado.



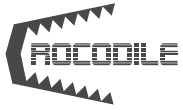
NozzleCrocodile/ Tipos de vehiculos



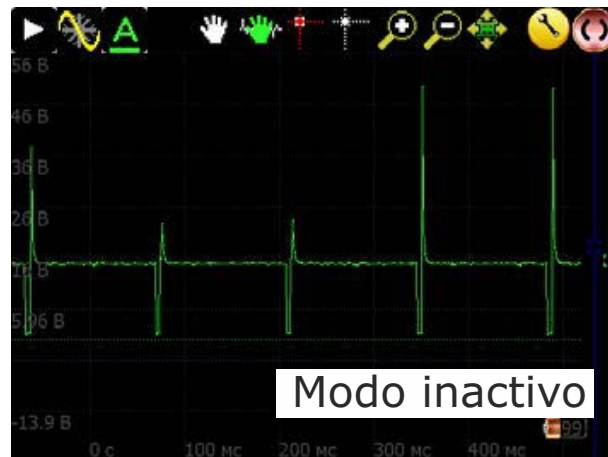
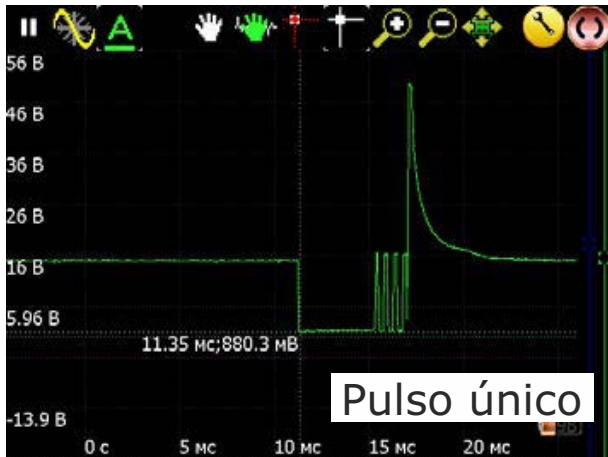
Es posible instalar NozzleCrocodile en los vehículos equipados con un motor de gasolina con boquillas controladas electrónicamente en el sistema de inyección de combustible.

NozzleCrocodile es la mejor solución para el control del consumo de gasolina y gas en los vehículos comerciales pequeños:

- autos;
- minibuses;
- pick-ups.



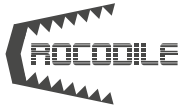
NozzleCrocodile/ Instalación



Se recomienda instalar un sensor **NozzleCrocodile** en el cable de control del primer inyector del cilindro del motor.

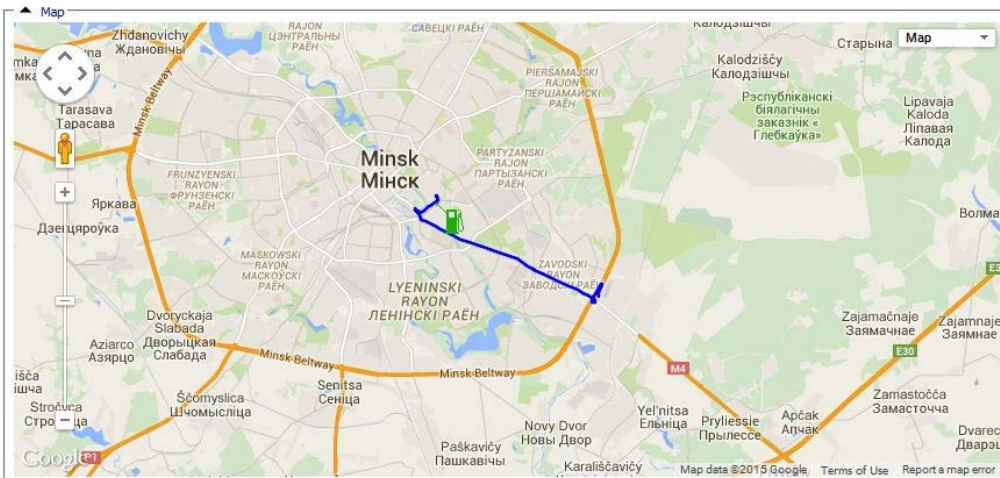
La detección del cable de control del inyector se lleva a cabo mediante un osciloscopio a través de:

- conector de inyectores;
- unidad de control de inyectores;
- mazo de cables del inyector.



NozzleCrocodile/ Ejemplo de datos

Statistic			
Interval begins:	September 10, 2015 00:00:00	Fuel in tank start (DUT CAN):	10.8 -- L
Interval ends:	September 10, 2015 23:59:59	Fuel in tank finish (DUT CAN):	1.6 -- L
Total distance (GPS sens):	10.1 -- km	Fuel consumed (DUT DPT CAN):	0.0 1.3 -- L
Movement time (GPS sens):	0h 15min --	Hourly fuel consumption (FLS FFS CAN):	0.8 3.1 -- L/h
Number Fueling amount:	1 19.5 L		
Number Draining amount:	0 0.0 L		



Datos de consumo de GLP (gas presurizado líquido)

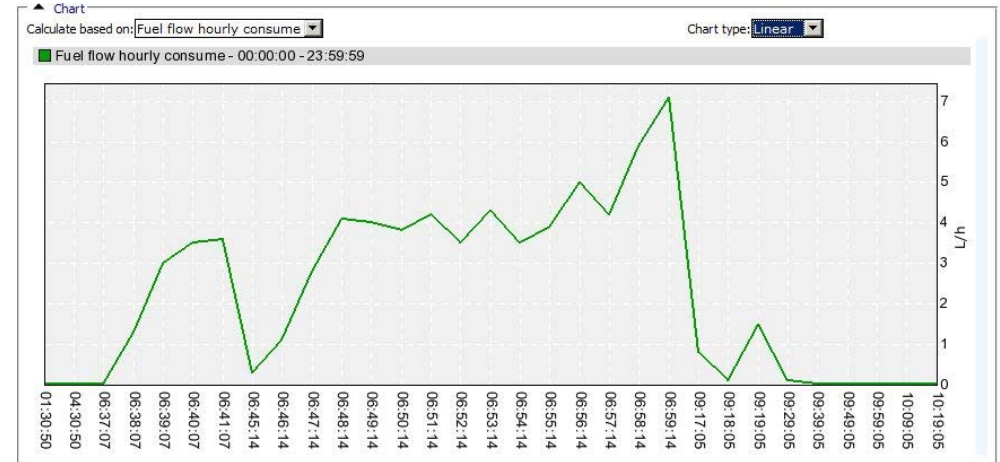
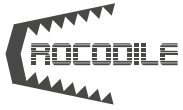
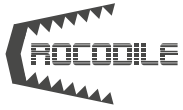


Gráfico del consumo instantáneo de GLP generado en base a los impulsos de control del inyector



Resumen

- ✓ Obtiene datos de los buses digitales del vehículo a través del aislamiento de cables, sin interferir con los sistemas electrónicos del vehículo.
- ✓ Instalación rápida sin herramientas, fijación segura de los cables en la carcasa. Después de la instalación está listo para funcionar, no es necesario configurar.
- ✓ Alimentado por la red de a bordo del vehículo. Tensión de alimentación de 10 a 50 V.
- ✓ Indicación de luz – los indicadores LED proporcionan un control Visual de los modos de funcionamiento.
- ✓ Los cables del lector cumplen con los estándares de la industria automotriz: resistentes a la corrosión, daños mecánicos y cambios de temperatura.



Saber más

Web oficial



www.jv-technoton.com

Más info sobre tecnología s6



rd-technoton.com

Más info sobre tecnología IoT Burger



rd-technoton.com

Centro de documentación



www.docs.jv-technoton.com

Canal oficial de YouTube



[/c/technotones](https://www.youtube.com/c/technotones)

Síguenos en redes sociales



[/company/technoton](https://www.linkedin.com/company/technoton)



[/technoton](https://www.facebook.com/technoton)