

Objetivo

El medidor de flujo DFM es una herramienta precisa para controlar el consumo de combustible y el tiempo de funcionamiento de los motores diesel, generadores diesel, calderas y quemadores. Tareas resueltas: contabilidad del combustible consumido; prevención del robo de combustible; actualización de las normas de consumo de combustible; contabilidad del tiempo de funcionamiento.



Medidor de flujo de combustible con pantalla



Parámetros y Contadores

- consumo de combustible por hora;
- modo de funcionamiento del motor por caudal;
- temperatura del combustible;
- consumo total total de combustible y tiempo total de funcionamiento del motor;
- consumo de combustible en Ralentí, Óptimo, Sobrecarga;
- consumo total de combustible en cada cámara (para caudalímetros diferenciales);
- tiempo de funcionamiento en Ralentí, Óptimo, Sobrecarga;
- tiempo de funcionamiento y consumo de combustible en el modo "Subida";
- tiempo de funcionamiento en modo "Intervención".



Medidor de flujo de combustible diferencial

Ventajas

batería-mantenimiento de contadores sin alimentación externa;

configuración de Bluetooth;

filtro de barro - protege la cámara de la contaminación;

registro de Eventos:

- «subida» de las tramas del medidor,
- tiempo de intervención en el funcionamiento del medidor,
- tensión de alimentación baja/alta,
- motor encendido/apagado;

corrección térmica.

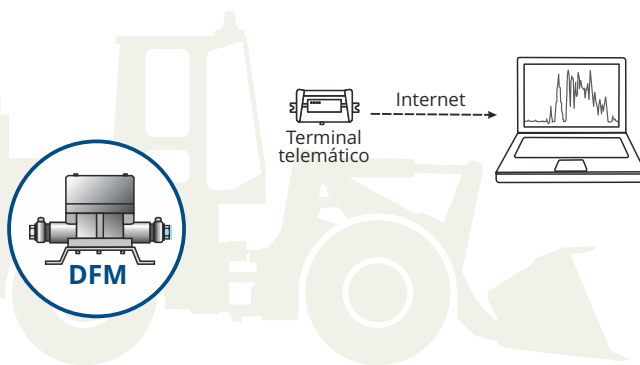


Area de aplicación:

- sistemas GPS / GLONASS de la supervisión del transporte;
- control de objetos estacionarios;
- diagnóstico del sistema de combustible del motor;
- «mantenimiento inteligente» - por el estado real de las unidades.

Técnica:

- tractores, cosechadoras y otros equipos;
- excavadoras, niveladoras y maquinaria similar de construcción de carreteras;
- máquinas especiales: perforación, quemadoras, etc.;
- transporte ferroviario;
- generadores diesel, calderas.



Lista de modelos

Modelo	De una cámara, l/h		Diferencial de 2 cámaras, en cada cámara, l/h		Tipo de salida:
	Caudal mínimo	Caudal máximo	Caudal mínimo	Caudal máximo	
DFM 50	1	50	-	-	K - pulso normalizado 232 - interfaz RS-232 (DFM COM, Modbus RTU) 485 - interfaz RS-485 (DFM COM, Modbus RTU) CAN - interfaz CAN j1939/S6 (SAE j1939, S6, NMEA 2000)
DFM 100	2	100	10	100	
DFM 250	5	250/350*	50	250/300*	
DFM 500	10	500/600*	100	500/600*	

* Versión HP - versión especial con mayor rendimiento

Tecnología



teléfono +375 17 240 39 73
 Viber/WhatsApp +375 44 792 67 58
 e-mail: sales@technoton.by
 www.jv-technoton.com

