

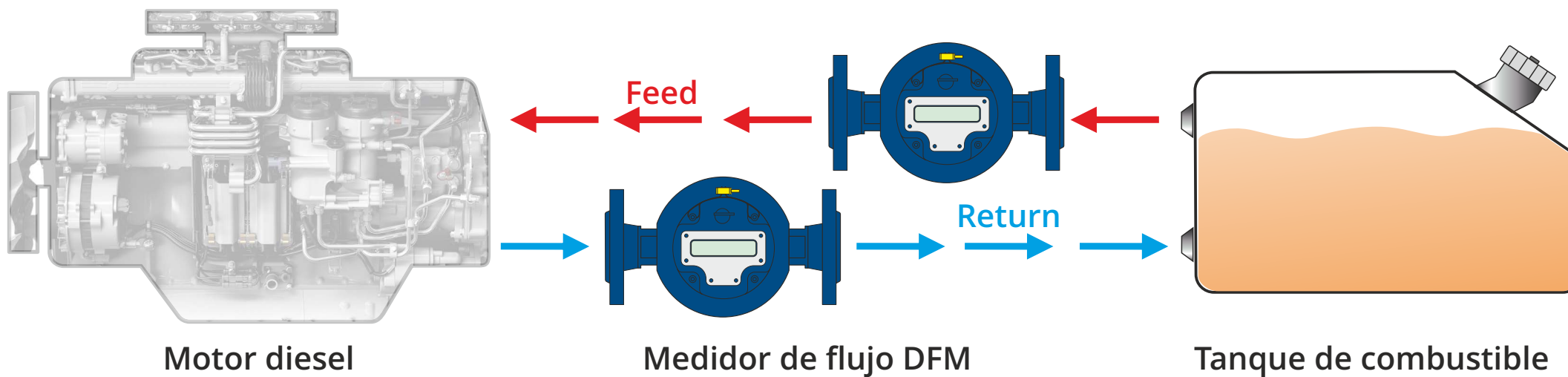


Medidores de flujo de combustible





Destino



Medición directa del consumo de combustible en las líneas de los motores diesel de los vehículos y las instalaciones fijas.



Objetivos



Monitoreo del consumo de combustible real



Seguimiento del tiempo de funcionamiento del motor



Optimización del consumo de combustible



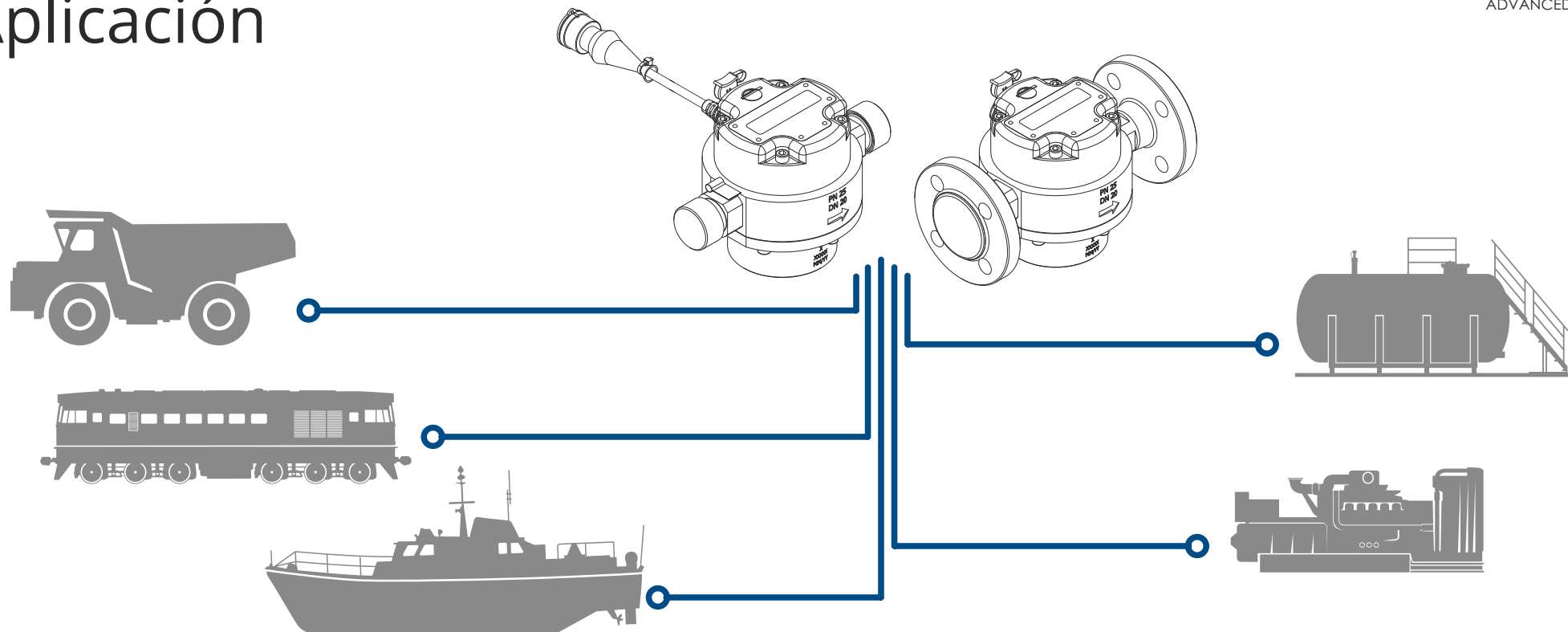
Preveniendo el robo de combustible



Diagnóstico del motor por tasa de consumo



Aplicación



Un instrumento preciso para la medición del consumo de combustible en transporte marítimo, maquinaria minera, calderas y generadores diésel potentes (consumo de hasta $4\text{m}^3/\text{h}$)

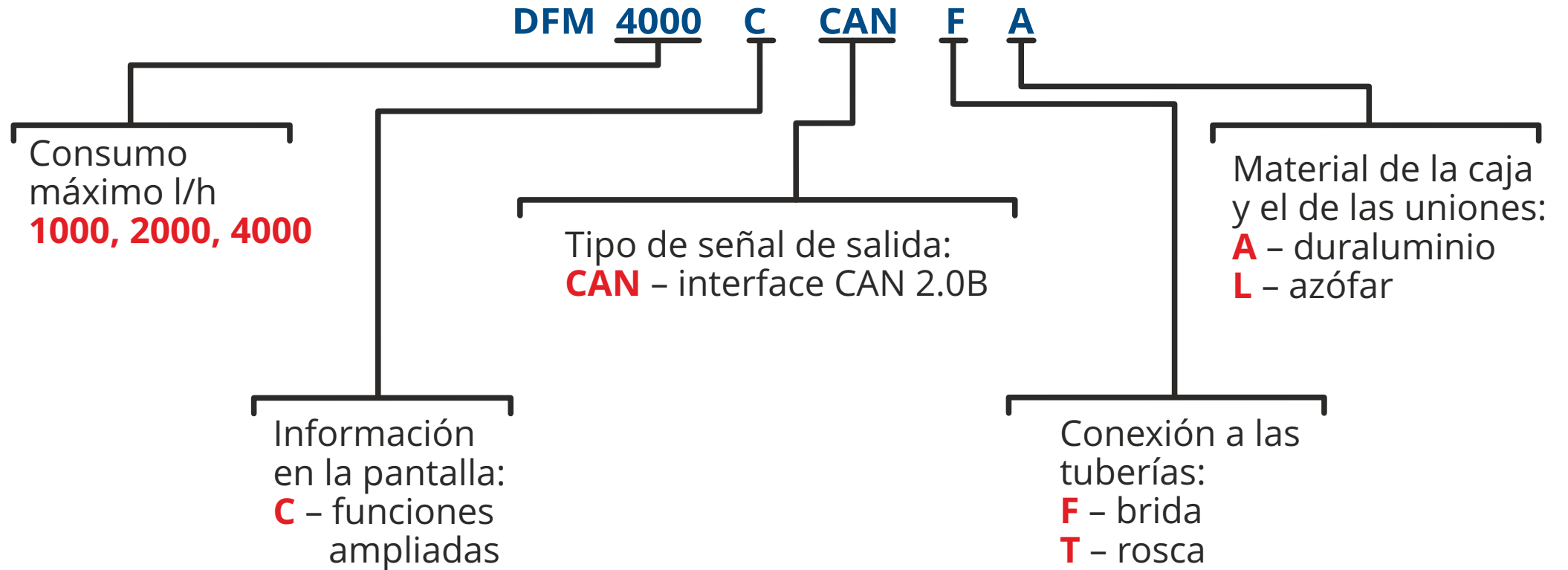


Características

Consumo de combustible medido	20 to 4,000 l/h
Margen de error	0,5%
Diámetro del orificio (1000 2000 4000)	15 20 25 mm
Volumen de la cámara de medición (1000 2000 4000)	30 75 150 ml
Conexión a las tuberías	brida/rosca
Rosca de unión (1000 2000 4000)	G3/4-A G1-A G1 1/4-A
Material de la caja y el de las uniones	duraluminio / azófar
Presión máxima (brida/rosca)	25/16 bar
Interfaces	impulso, CAN J1939/S6, NMEA 2000



Denominaciones





Fuel flow meters



TECHNOTON
ADVANCED VEHICLE TELEMATICS

Aspecto exterior/ Caja de duraluminio



Cámara de azófar



Fuel flow meters



TECHNOTON
ADVANCED VEHICLE TELEMATICS

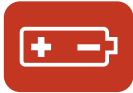
Aspecto exterior/ Caja de azófar



Cámara de azófar



Funciones



Funcionamiento de los contadores sin alimentación externa – batería incorporada.



Consumo de combustible total, promedio, según los regímenes de funcionamiento: “Ralentí”, “Óptimo”, “Sobrecarga”.



Tiempo total de funcionamiento del motor y según los regímenes: “Ralentí”, “Óptimo”, “Sobrecarga”.



Determinación de la cantidad y duración de intervenciones con la ayuda del imán, registro del volumen de la subida del consumo.



Registro de Eventos y llevanza del Registro.

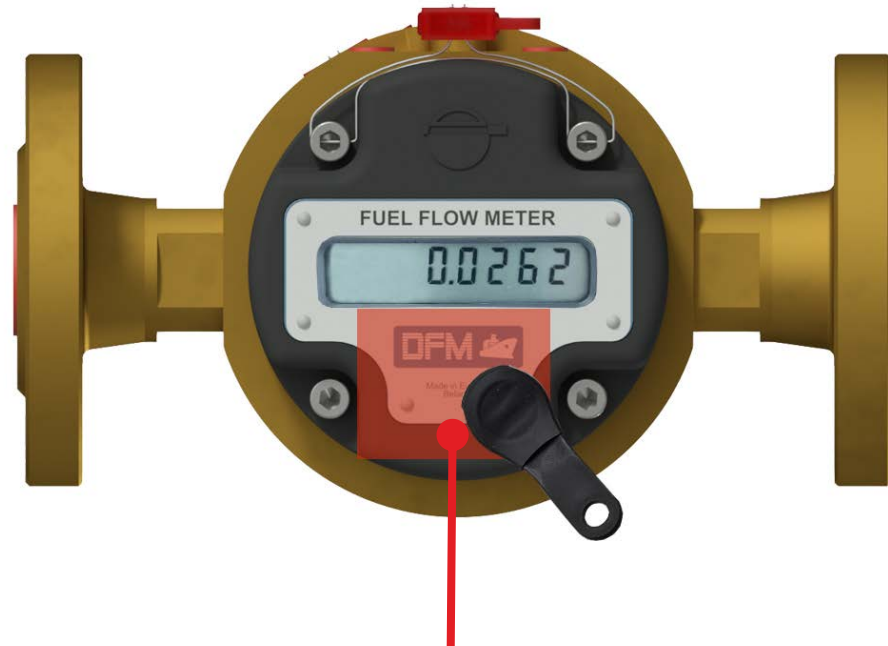


Pantallas informativas del display

- 1 Contador «Consumo total de combustible»
- 2 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor»
- 3 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor en el modo «Ralentí»
- 4 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor en el modo «Óptimo»
- 5 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor en el modo «Sobrecarga»
- 6 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor en el modo «Subida»
- 7 Contador «Tiempo de funcionamiento del motor. Borrable»
- 8 Contador «Consumo total de combustible. Borrable»
- 9 Contador «Consumo total de combustible en el modo «Subida»
- 10 «Consumo instantáneo»
- 11 Contador «Consumo de combustible total diferencial» (Únicamente para DFM Marine CCAN)
- 12 «Consumo instantáneo diferencial» (Únicamente para DFM Marine CCAN)
- 13 «Carga de la batería en porcentaje de su capacidad máxima»
- 14 «Temperatura en la cámara de medición»



Representación y volcado de datos



Área de cobertura de llave magnética

Cambio de pantallas de la presentación visual.

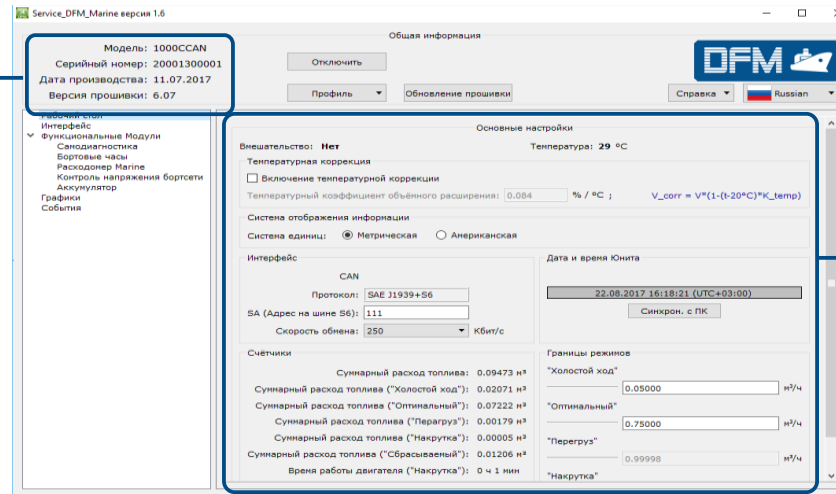
Conversión de las unidades de medición entre métricas y americanas.

Volcado de datos del contador «Consumo de combustible total».



Ajuste

Certificado técnico
del medidor



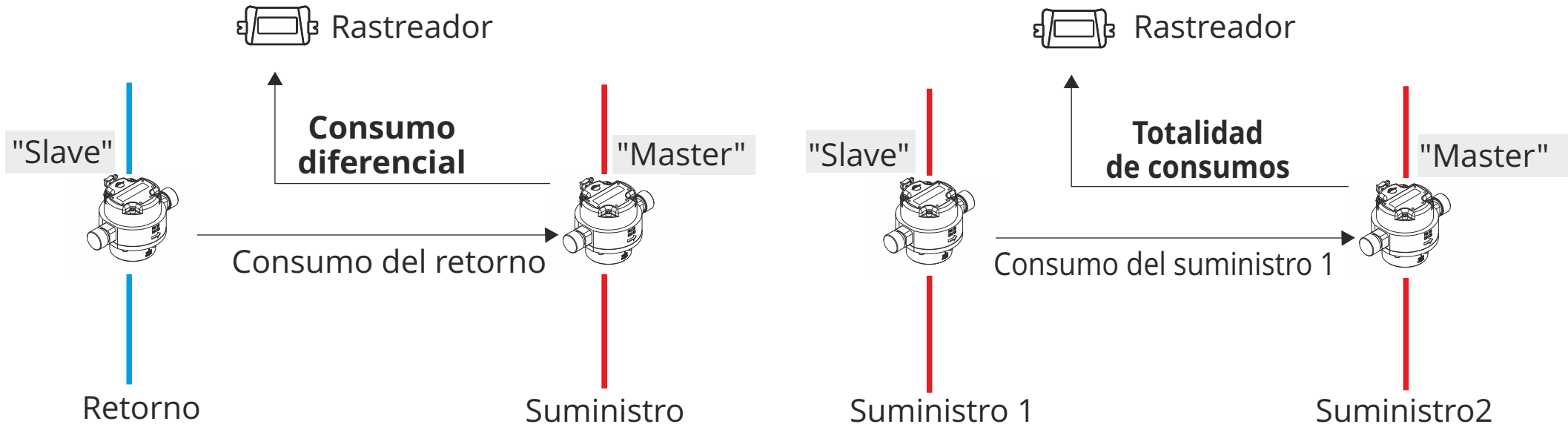
Información
y ajuste

Software Service DFM Marine

Ajuste fino del medidor:

- márgenes de los regímenes de consumo;
- coeficiente de la corrección térmica;
- coeficiente de corrección;
- modo de funcionamiento por parejas;
- selección de las unidades de medición.

Medición diferencial y totalización de las indicaciones

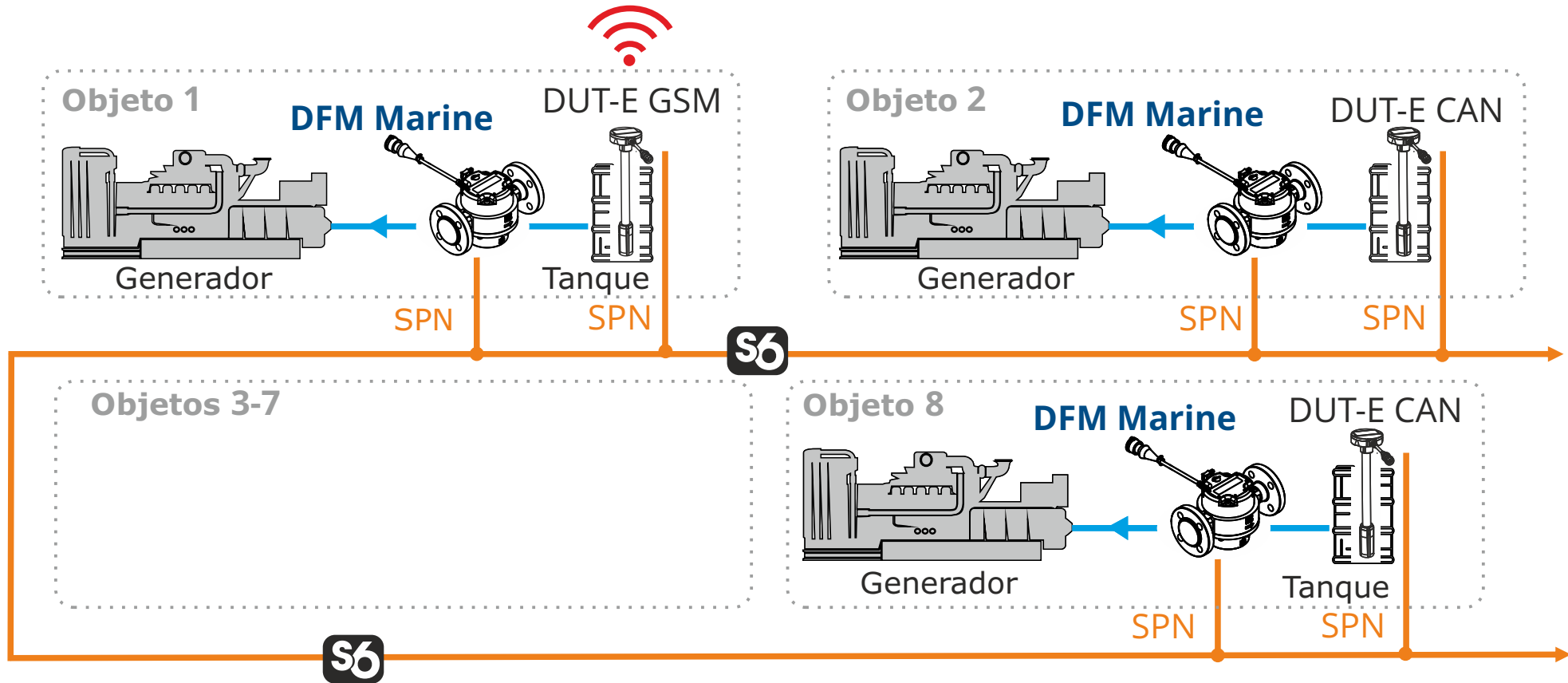


Dos medidores DFM Marine pueden ser ajustados para el funcionamiento en los modos «Diferencial» y «Totalización» a través del software.

Sin selección previa ni calibración mutua de la pareja de medidores.



Trabaja en la interfaz S6



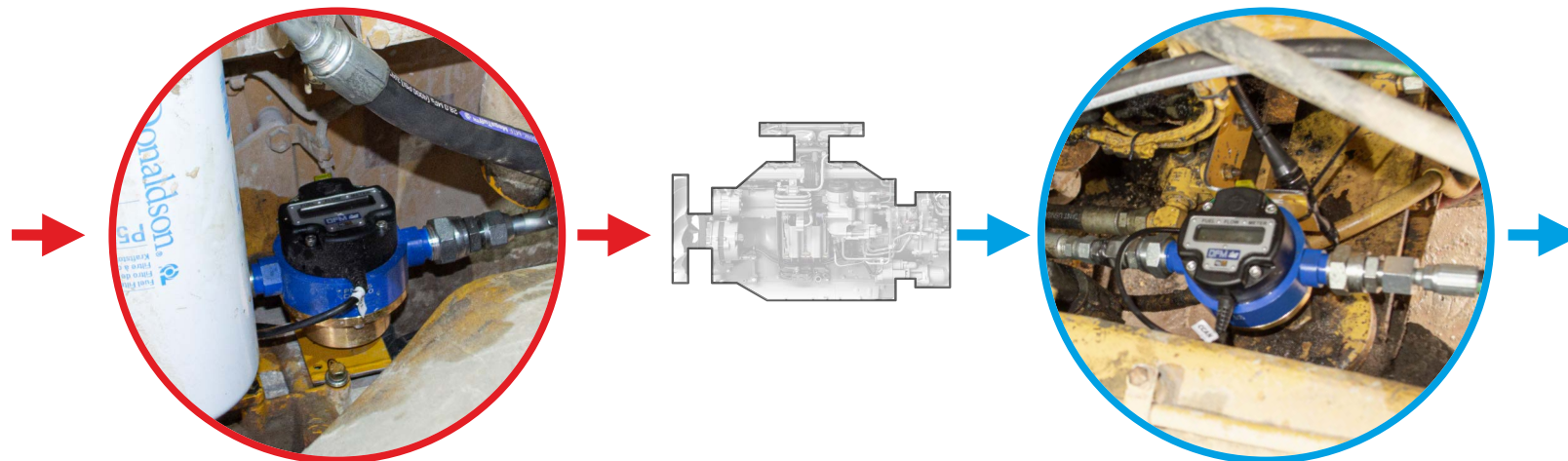
Caso/ Maquinaria de carrera



Excavadora Comatsu PC 1800



Camión basculante CAT 777D



Esquema diferencial: instalación de dos DFM Marine en las líneas de alimentación (izquierda) e inversa (derecha)

El DFM Marine 2000 se instaló en camiones volquete y excavadoras. Según los datos de los caudalímetros, se determina la eficiencia del trabajo de la cantera – el consumo de combustible para la extracción de una tonelada de yeso.

Los medidores de flujo funcionan con precisión y sin fallas en condiciones severas de alta concentración de polvo de yeso en el aire.



Resumen

- ✓ El margen de error de medición en la cámara es 0,5%.
- ✓ El consumo de combustible y el tiempo de funcionamiento del motor se controlan en totalidad y en los regímenes «Ralentí», «Óptimo», «Sobrecarga», «Negativo», «Subida», «Intervención».
- ✓ La cámara de medición está fabricada de un material resistente a la corrosión – azófar.
- ✓ El ajuste y diagnóstico se realizan mediante PC: indicación de los márgenes de los modos de consumo, conexión / desconexión del coeficiente de la corrección térmica, visualización de la Gráfica del consumo instantáneo y del Registro de Eventos.

Serie de web seminarios express «Telemática de maquinas complejas»



Medidores de flujo de combustible

Saber más



Web oficial



www.jv-technoton.com

Más info sobre tecnología s6



rd-technoton.com

Más info sobre tecnología IoT Burger



rd-technoton.com

Centro de documentación



www.docs.jv-technoton.com

Canal oficial de YouTube



[/c/technotones](https://www.youtube.com/c/technotones)

Síguenos en redes sociales



[/company/technoton](https://www.linkedin.com/company/technoton)



[/technoton](https://www.facebook.com/technoton)