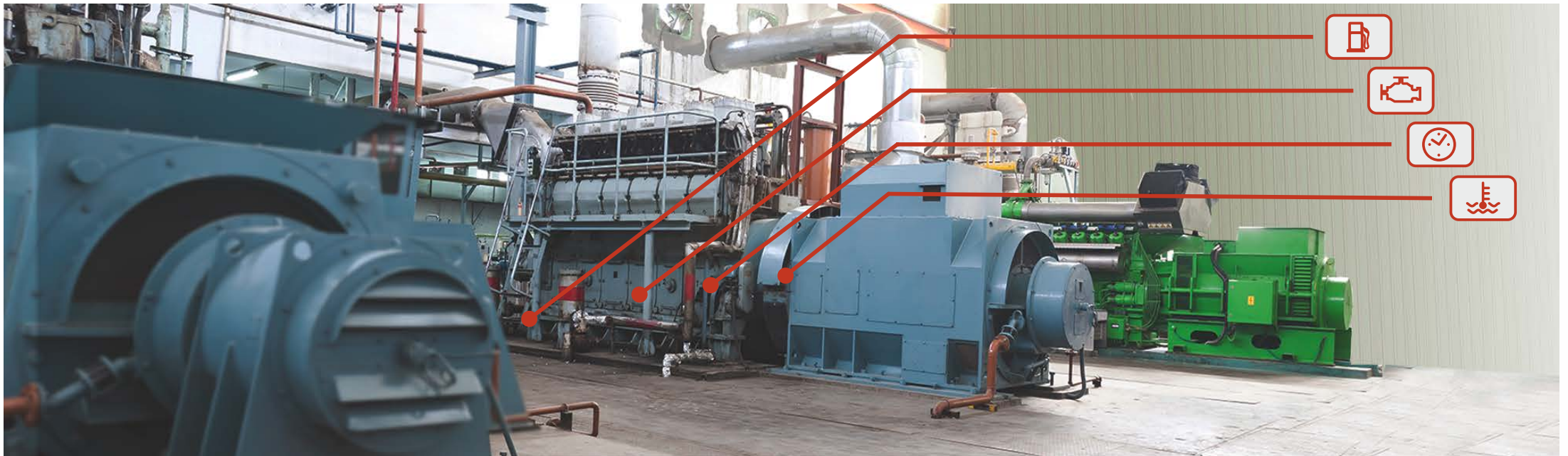


Télématique des générateurs diesel



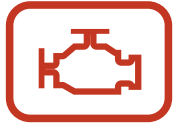


Avantages de la mise en place d'un système télématique

- ✓ Réduction de coûts de carburant et d'entretien
- ✓ Fonctionnement ininterrompu et durée de vie prolongée
- ✓ Obtention de données objectives pour la comptabilité de gestion



Fonctions



Surveillance de fonctionnement de moteur



Surveillance de puissance productible



Contrôle du carburant



Rapports de performances du générateur pour une période



Alertes d'événement

Fonctions/ Surveillance de fonctionnement de moteur



TECHNOTON
ADVANCED VEHICLE TELEMATICS

Vitesse de rotation du moteur
du générateurs diesel

Température d'huile

Pression d'huile

Température du liquide de
refroidissement

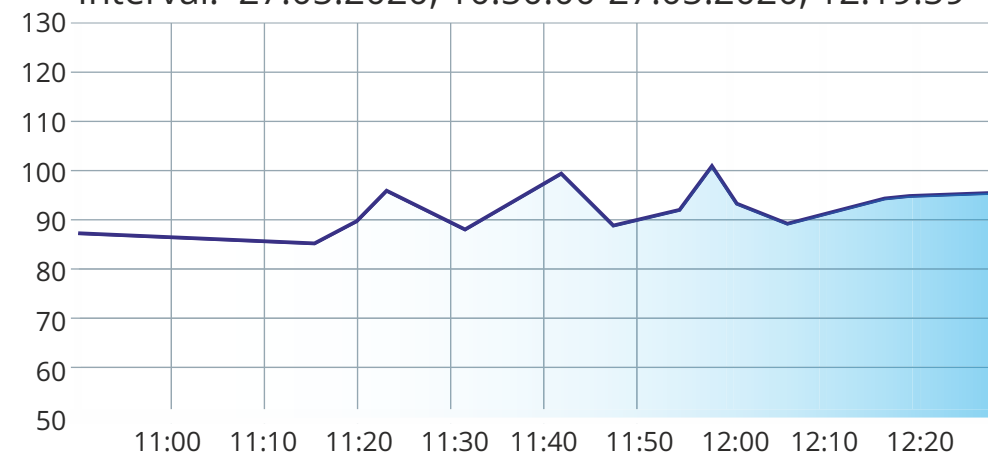
Autres paramètres



- User name
- Home
- Dashboard
- Monitoring assets
- Groups
- Polygons
- Reports
- Editor
- Viewer**
- Automatic

175: Engine Oil Temperature, °C

Interval: 27.05.2020, 10:50:00-27.05.2020, 12:19:59



| Time | Value | Measurement |
|----------------------|--------|-------------|
| 27.05.2020, 11:02:23 | 88.562 | °C |
| 27.05.2020, 11:11:05 | 84.625 | °C |
| 27.05.2020, 11:21:57 | 91.255 | °C |
| 27.05.2020, 11:32:08 | 89.281 | °C |
| 27.05.2020, 11:42:19 | 93.031 | °C |

Fonctions/ Contrôle de puissance productible

Puissance productible

Intensité de courant

Puissance active

Puissance réactive

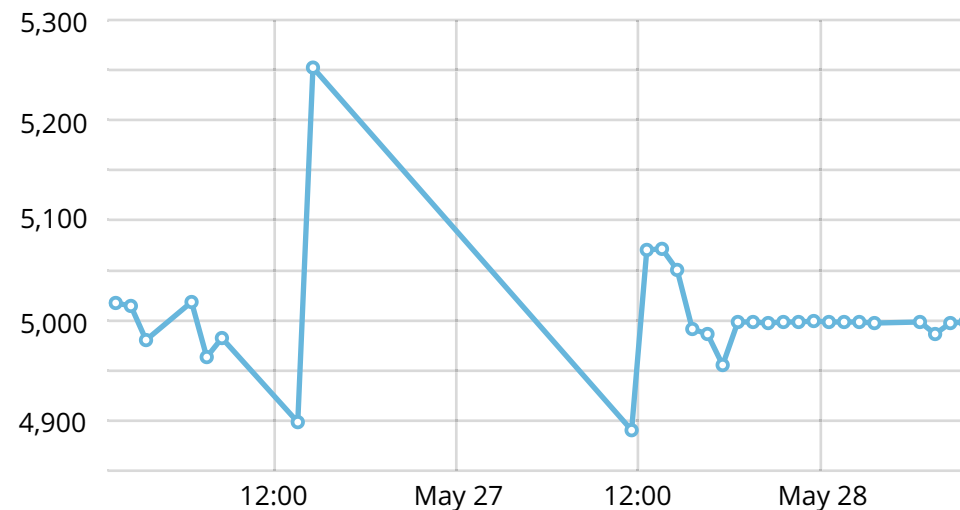
Facteur de puissance



- User name
- Home
- Dashboard
- Monitoring assets
- Groups
- Polygons
- Reports
- Editor
- Viewer**
- Automatic

2461: Generator Phase A Apparent Power, VA

Interval: 26.05.2020, 00:00:00-28.05.2020, 23:59:59



| Time | Value | Measurement |
|----------------------|-------|-------------|
| 26.05.2020, 01:00:00 | 5018 | VA |
| 26.05.2020, 02:00:00 | 5015 | VA |
| 26.05.2020, 03:00:00 | 4981 | VA |
| 26.05.2020, 06:00:00 | 5019 | VA |
| 26.05.2020, 07:00:00 | 4964 | VA |

Fonctions/ Contrôle de carburant

Consommation de carburant: générale et par modes de fonctionnement

Temps de fonctionnement du moteur par modes (ralenti, charge)

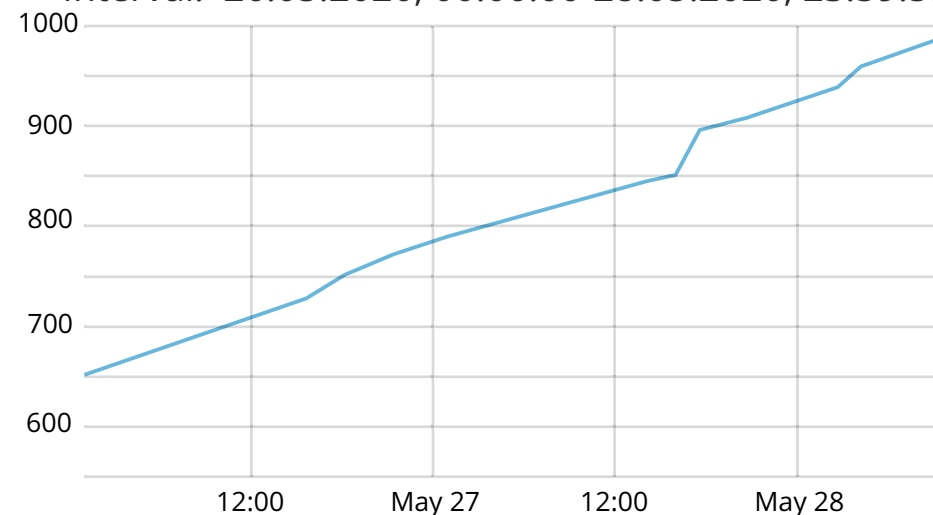
Protection contre la tricherie



- User name
- Home
- Dashboard
- Monitoring assets
- Groups
- Polygons
- Reports
- Editor
- Viewer**
- Automatic

5054: High Resolution Engine Total Fuel Used, L

Interval: 26.05.2020, 00:00:00-28.05.2020, 23:59:59



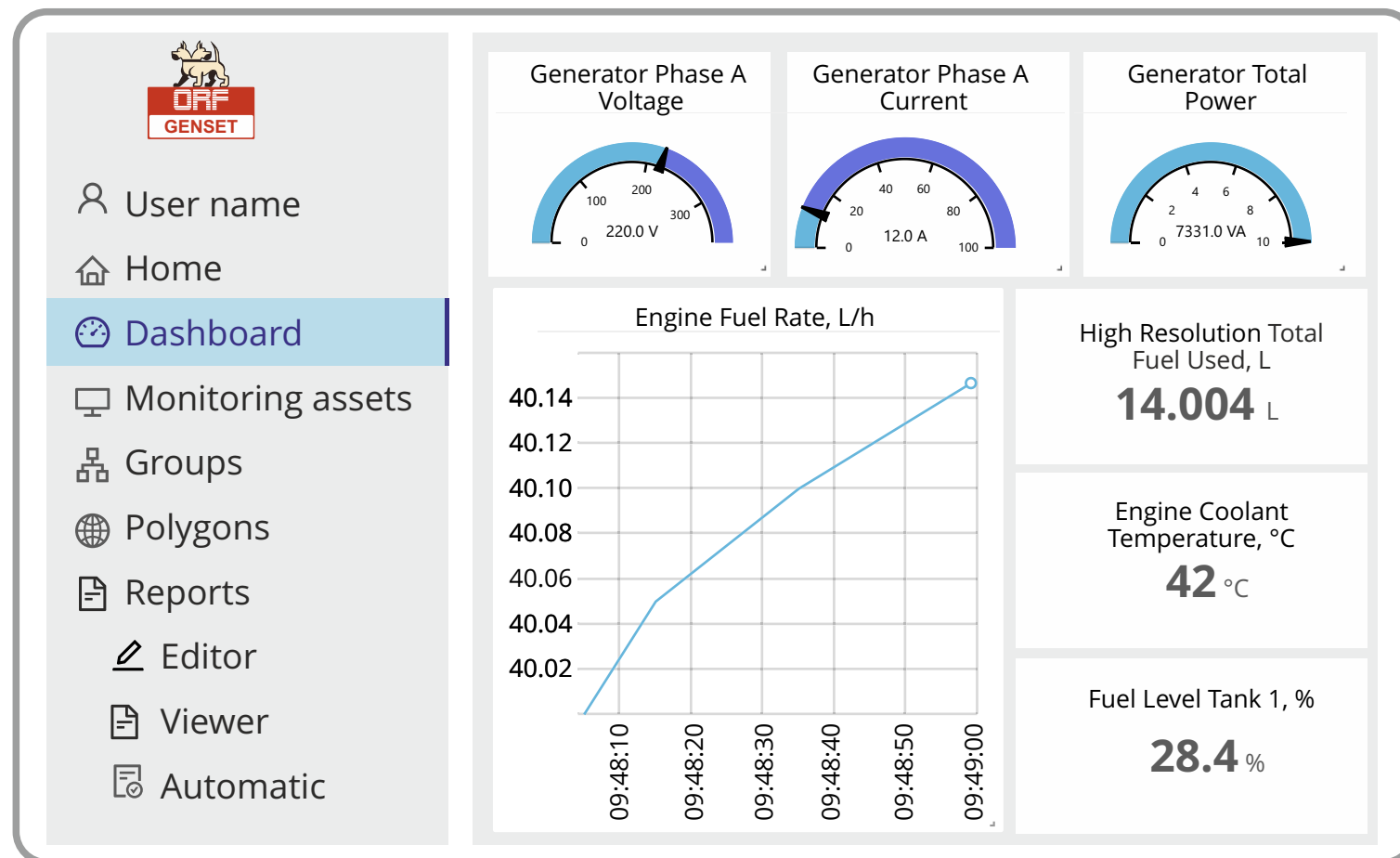
| Time | Value | Measurement |
|----------------------|---------|-------------|
| 26.05.2020, 01:00:00 | 651.922 | L |
| 26.05.2020, 02:00:00 | 660.280 | L |
| 26.05.2020, 03:00:00 | 669.105 | L |
| 26.05.2020, 06:00:00 | 678.157 | L |
| 26.05.2020, 07:00:00 | 688.405 | L |

Fonctions/ Tableau de bord virtuel

Affichage visuel des paramètres principaux de travail en ligne

Réglage flexible du type d'affichage:

- cadran;
- graphe;
- échelle du processus;
- chiffres.





Fonctions/ Rapport sur le fonctionnement du générateur pour la période

| Report | Genset | |
|----------------|--|----------------|
| Object | Rapport sur le temps de fonctionnement | |
| Report time | 2019-07-11 09:37:36 | |
| Interval start | 2019-06-01 00:00:00 | |
| Interval end | 2019-06-30 23:59:59 | |
| # | Grouping | Operation time |
| 1 | 2019-06-03 | 4:37:59 |
| 2 | 2019-06-04 | 3:35:03 |
| 3 | 2019-06-06 | 5:19:48 |
| 4 | 2019-06-10 | 3:30:49 |
| 5 | 2019-06-11 | 3:13:36 |
| 6 | 2019-06-12 | 2:07:54 |
| 7 | 2019-06-13 | 5:36:45 |
| 8 | 2019-06-19 | 2:32:00 |
| 9 | 2019-06-20 | 5:38:15 |
| 10 | 2019-06-25 | 1:22:49 |
| 11 | 2019-06-26 | 2:18:54 |
| 12 | 2019-06-27 | 2:31:18 |
| 13 | 2019-06-28 | 1:07:01 |
| ---- | Total | 43:32:11 |

| Report | Genset | | |
|---------------------|--|--------------|--------|
| Object | Rapport de ravitaillement en carburant | | |
| Report time | 2019-07-11 | | |
| Interval start | 2019-06-01 | | |
| Interval end | 2019-06-30 | | |
| Time | Start volume | Final volume | Fueled |
| 2019-06-03 14:44:04 | 17,10 L | 159 L | 142 L |
| 2019-06-06 06:11:09 | 7,50 L | 146 L | 138 L |
| 2019-06-07 11:52:33 | 11,50 L | 160 L | 148 L |
| 2019-06-10 10:26:51 | 6,30 L | 157 L | 151 L |
| 2019-06-12 06:25:19 | 44,20 L | 158 L | 113 L |
| 2019-06-13 07:50:17 | 25,90 L | 163 L | 137 L |
| 2019-06-14 09:35:26 | 18,0 L | 134 L | 116 L |
| 2019-06-16 10:52:35 | 37,50 L | 178 L | 140 L |
| 2019-06-17 11:57:34 | 27,80 L | 135 L | 107 L |
| 2019-06-20 12:05:34 | 39,60 L | 130 L | 91 L |
| 2019-06-23 12:13:34 | 38,70 L | 137 L | 98 L |
| 2019-06-25 12:21:34 | 48,80 L | 129 L | 80 L |
| 2019-06-27 12:30:34 | 45,10 L | 134 L | 89 L |

Préparation de rapports pour tout paramètre de travail

Un rapport peut être préparé pour n'importe quelle période de travail

Export des rapports vers des fichiers .xls et .pdf



Fonctions/ Rapports d'événements

| Report | Genset | |
|----------------|---------------|--|
| Object | DGU | Rapport de vidange de carburant |
| Report time | 2019-07-11 | |
| Interval start | 2019-06-01 | |
| Interval end | 2019-06-12 | |
| Event time | Delivery time | Event text |
| 2019-06-03 | 2019-06-03 | DGU: 03 june 2019 15:53:04 fuel drain detected, drain volume '45.30 L' near 'Avtozavodskaya linia, Minsk, BY' |
| 2019-06-10 | 2019-06-10 | DGU: 10 june 2019 10:49:50 fuel drain detected, drain volume '153.50 L' near 'Avtozavodskaya linia, Minsk, BY' |
| 2019-06-11 | 2019-06-11 | DGU: 11 june 2019 11:27:54 fuel drain detected, drain volume '158.00 L' near 'Avtozavodskaya linia, Minsk, BY' |



Carburant – vidange, ravitaillement, le reste est inférieur à l'état d'urgence, dépassement des limites de consommation



Moteur – démarrage/arrêt, température ou pression excessive des fluides techniques, durée de fonctionnement excessive



Alternateur – dépassement/abaissement de tension, de fréquence, surintensité de courant, de puissance, déséquilibre de phase, démarrage échoué



Fonctions/ Alertes

Ravitaillements et vidanges de carburant du réservoir

Consommation de carburant supérieure à celle normale

Température/pression excessive d'huile, température excessive du liquide de refroidissement

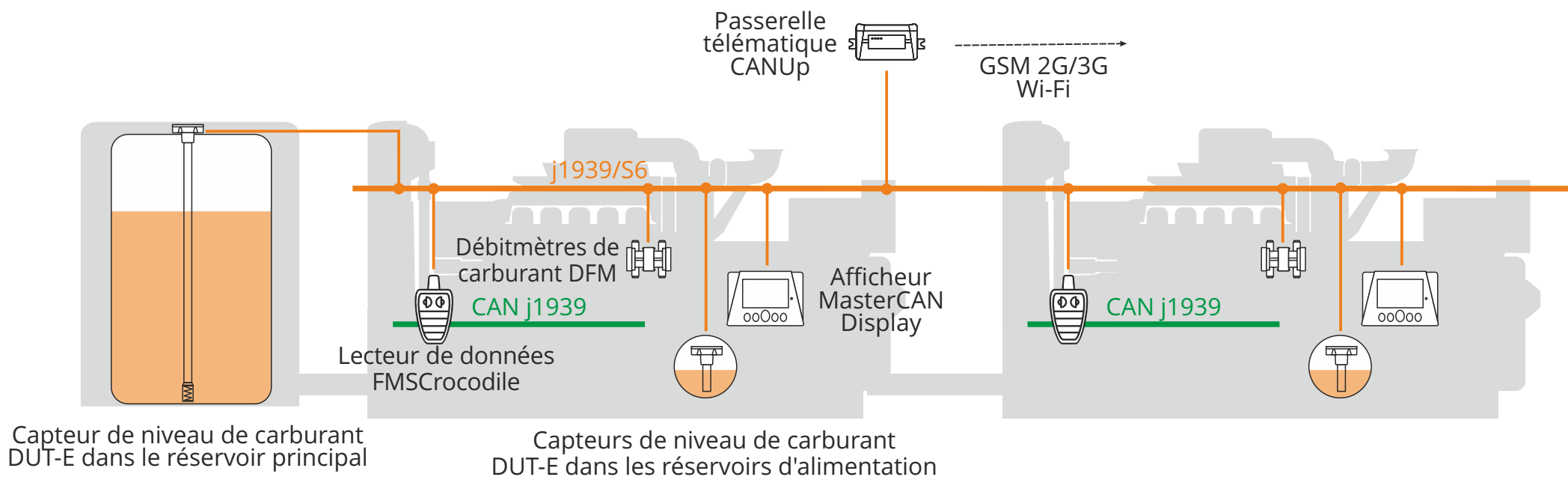
Démarrage/arrêt du moteur

Survitesse de rotation du moteur

Haute/basse tension du réseau de bord



Équipement/ Revue





Équipement/ Débitmètres de carburant DFM et DFM Marine



DFM



DFM 



DFM 

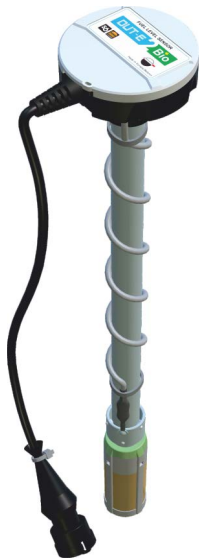
Mesure directe de la consommation de carburant par le moteur, ainsi que dans la conduite d'alimentation du réservoir de stockage au réservoir d'alimentation.

Surveillance du temps de fonctionnement du boîtier de puissance.

La plage de débit est de 1 à 25 000 l / h.



Équipement/ Capteurs de niveau de carburant DUT-E et DUT-E 2Bio



DUT-E 2Bio



DUT-E

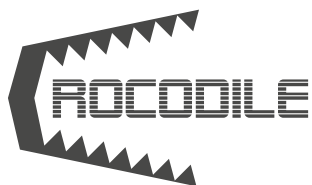
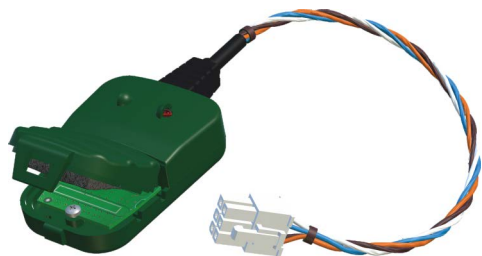
DUT-E et DUT-E 2Bio:

- Déterminent la quantité de carburant dans le réservoir avec une erreur de 1%.
- Déterminent les ravitaillements et les vidanges de carburant du réservoir.

DUT-E 2Bio:

- Il détermine avec précision la quantité de carburant indépendamment des changements de son type (carburant diesel été / hiver, biocarburant).
- Mesure la température du carburant dans un réservoir.

Équipement/ Lecteur sans contact CANCrocodile



Lecture sûre des données du bus CAN du générateur
(paramètres du moteur, régime, pression et température d'huile,
température du liquide de refroidissement, etc.)

Transmission des données à l'unité télématique.



TECHNOTON
ADVANCED VEHICLE TELEMATICS

Équipement/ Afficheur MasterCAN Display 35



MASTERCAN

Il reçoit les données des bus d'informations, ainsi que des capteurs standard ou supplémentaires.

Il est utilisé pour le contrôle opérationnel des paramètres de fonctionnement du générateur diesel.



Équipement/ Convertisseur numérique-analogique MasterCAN DAC



MASTERCAN

Convertit les signaux analogiques des capteurs en numériques et vice versa.

Intègre les signaux des capteurs standard dans le système télématique.

Il contrôle la pompe qui débite le carburant du réservoir de stockage vers le réservoir d'alimentation.



Équipement/ Passerelle télématique CANUp



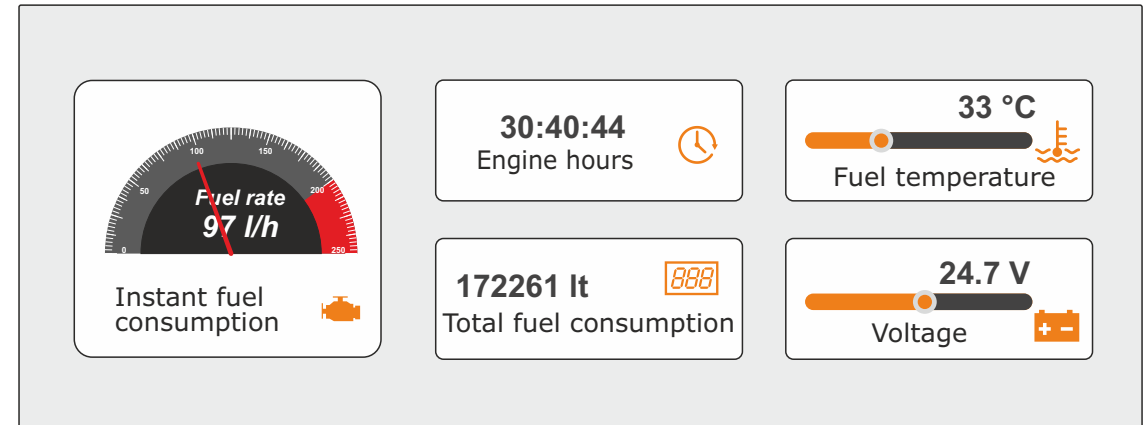
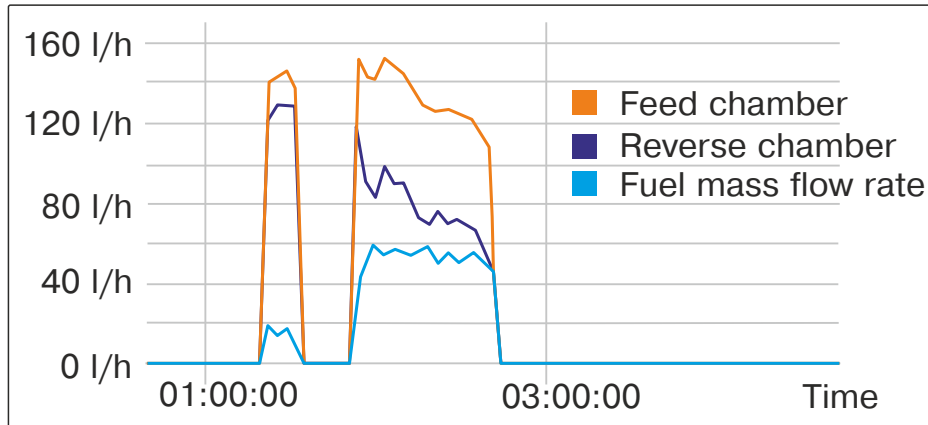
Il reçoit les données des bus d'informations, ainsi que des capteurs standard ou supplémentaires.

Il traite les données sur le fonctionnement du générateur «à bord» et transmet les rapports au serveur télématique.

Différents canaux de reporting: 2G, 3G, SMS, e-mail, Wi-Fi, Watson, MQTT, Amazon.



Cas/ Alimentation électrique de secours d'une banque (Nigeria)



Un système de surveillance a été installé au générateur diesel pour l'alimentation électrique de secours d'une grande banque - plusieurs générateurs CAT d'une capacité de 810 kVA chacun. Une comptabilité exacte du carburant a annulé le vol de carburant dans les réservoirs et le système d'alimentation du groupe électrogène diesel. Les coûts de carburant ont **diminué de 30%**.



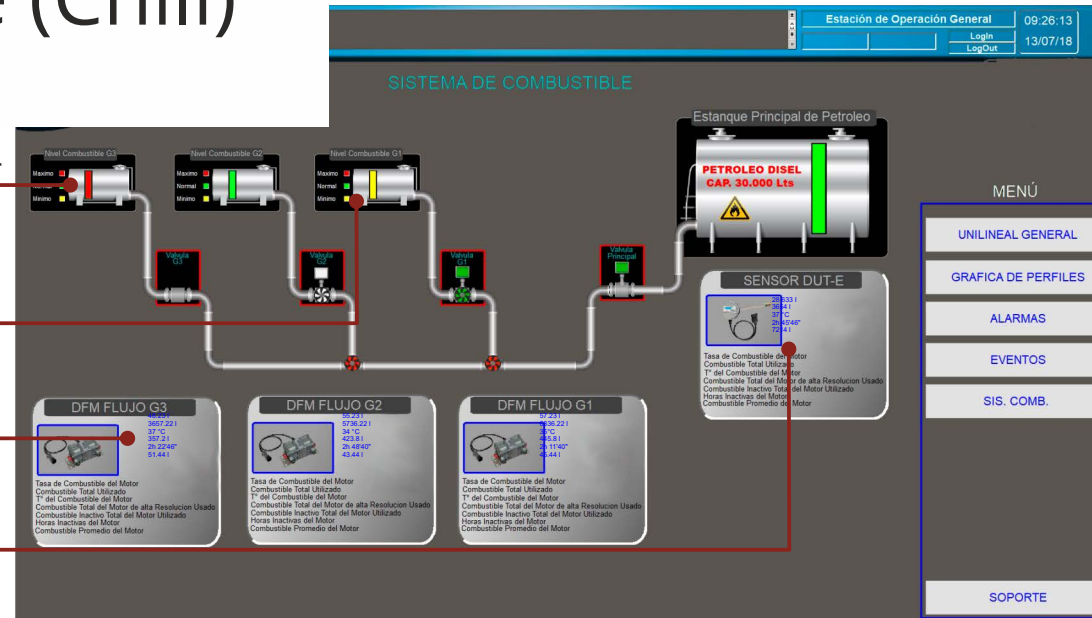
Cas/ Système d'alimentation en électricité d'une réserve (Chili)

Indicateur de réservoir est rouge - réservoir est plein

Indicateur de réservoir est jaune - le réservoir est presque vide, la pompe se met en marche

Données des débitmètres de carburant DFM

Données du capteur de niveau de carburant DUT-E 2Bio



Le système de surveillance comprend l'équipement Technoton, qui est «lié» au progiciel SCADA via le protocole Modbus RS-485.

Le système assure le remplissage automatique des réservoirs de carburant consommables de chaque générateur. Cela garantit une **alimentation électrique ininterrompue** à tous les objets distants de la réserve. Il n'y a pas de «facteur humain» - les erreurs sont exclues, les coûts de main-d'œuvre sont minimes.



Sommaire

Technoton propose une gamme complète d'équipements et de solutions pour la surveillance des groupes électrogènes diesel.

Système de surveillance vous permet de:

- ✓ réduire les coûts de carburant et d'entretien;
- ✓ assurer un fonctionnement ininterrompu et augmenter la durée de vie;
- ✓ obtenir des données objectives pour la comptabilité de gestion du fonctionnement des équipements.

Savoir plus

Site officiel



www.jv-technoton.com

Technologie S6



rd-technoton.com

Technologie IoT Burger



rd-technoton.com

Centre de documentation



www.docs.jv-technoton.com

Voir vidéo sur Youtube



[/c/technotonen](https://www.youtube.com/c/technotonen)

Toutes les actualités sur
nos réseaux sociaux



[/company/technoton](https://www.linkedin.com/company/technoton)



[/technoton](https://www.facebook.com/technoton)